அத்தியாயம் / Chapter – 9

கடினமான நிலைமைகளில் டிரைவிங்
Driving Under Difficult Conditions

மூடுபனி

மூடுபனி நேரங்களில் டிரைவிங் செய்யும்போது வேகத்தைக் குறைத்து, ஹெட்லைட் ஆன் செய்யுங்கள். எப்போதும் ஹெட்லைட்டை லோ பீமில் வைக்கவும். அப்போதுதான் சாலையைச் சரியாகப் பார்க்க முடியும். "மூடுபனி நேரத்தில் ஹைபீம் போட்டால் பனியின் ஊடாகப் பார்க்க முடியாது. உங்கள் வாகனத்தில் ஃபாக் லேம்ப் இருக்குமானால் அதை ஆன் செய்யுங்கள். மூடுபனியில் ஓட்டும்போது பார்ப்பது மட்டுமல்ல, கவனமாக இருப்பதும் முக்கியமானது. பின்வரும் முன்னெச்சரிக்கைகளைப் பின்பற்றுங்கள்:

- எப்போதும் மூடுபனியில் மெதுவாகவே ஓட்டவும்
- ஹெட்லைட் போட்டு, அதை லோ பீமில் வைக்கவும்.
- உங்களை மற்றவர்கள் பார்க்க வேண்டும். எனவே ஃபாக் லேம்ப் ஆன் செய்து, பார்க்கிங் லைட்டுகளையும் போடவும்.
- டிஃப்ராஸ்டர் மற்றும் விண்ட்ஸ்கிரீன் வைப்பர்களைப் பயன்படுத்தவும்
- எப்போதும் வாகனங்களுக்கு இடையே பாதுகாப்பான இடைவெளி விட்டு ஓட்டவும்.
- ஓட்டுவது உண்மையிலேயே சிரமமாக இருக்குமானால், ஓரமாக நிறுத்திவிட்டு, பிளிங்கர்களை போடுங்கள்

மலைப்பாதையில் ஓட்டுவது

மலைப்பாதைகளில் ஓட்டுவது சிரமமானது. அனுபவம் மிக்க டிரைவர்களால்தான் மலைப்பகுதிகளில் ஓட்ட முடியும். மலைப்பாதை வளைந்து வளைந்து செல்லும் என்பதால், சமவெளிகளில் ஓட்டுவதை விட வித்தியாசமானது. மலை

களில் சாலைகள் வித்தியாசமாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. எண்ணற்ற திருப்பங்கள் இருப்பதால் டிரைவரின் பார்வை புலப்பாடு கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. வாகனத்தை அதிக அளவுக்கு வளைத்து திருப்ப வேண்டியிருப்பதால் டிரைவருக்கு அதிகம் களைப்பு உண்டாகிறது.

மலைகளில் ஓட்டும்போது பின்வரும் யோசனைகளைக் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்:

- நீங்கள் அனுபவமற்ற டிரைவர் எனில், மலைப் பாதைகளில் ஓட்டாதீர்கள்.

Fog

While driving in fog, reduce speed and turn headlights on. Always keep headlight on low beam mode, so that you can see road properly. The high beam does not help in fog as one cannot see through fog. If your vehicle has fog lamps, turn them on. While in fog, not only seeing is important, but also being seen is important. Always be attentive and take some precautions as follows:

- Always drive slow in fog
- Turn on your headlights and keep them in low beam mode
- Make sure that you are seen. Turn on your fog lamps and parking lights
- Use defroster and windscreen wipers
- Always keep safe distance between vehicles
- If it is really difficult to drive pull off completely and keep your blinkers on

Hill Driving

Hill driving is difficult and should be done only by experienced drivers. It is different from driving in plains due to complex topography. Roads are designed differently in hills. The view of the driver is restricted due to numerous turns and the driver is more tired due to excessive maneuvering of vehicle.

When driving in hills, you should take care of the following points :

- If you are not an experienced driver, do not drive on hill roads.
- Always follow the speed limits and reduce speed at turns.
- Always be attentive and avoid distractions like car stereos etc.
- Always give priority to uphill traffic by giving it way.
- Never drive in hills under the influence of alcohol.
- Do not overtake on turns, curves and bridges.
- Do not overload the vehicle.
- Avoid using clutch pedals at turns and hairpin bends.

- எப்போதும் வேகவரம்பை பின்பற்றுங்கள். திருப்பங்களில் வேகத்தைக் குறைத்து விடுங்கள்.
- எப்போதும் கவனமாக இருந்து, கார் ஸ்டீரியோ போன்ற கவனச் சிதறல்களை தவிர்க்கவும்.
- எப்போதும் மலைப்பாதையில் மேலே ஏறிவரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.
- மது குடித்துவிட்டு மலைப்பாதையில் ஒருபோதும் ஓட்டவேண்டாம்.
- திருப்பங்களிலும், வளைவுகளிலும், பாலங்களிலும் முந்திச் செல்ல முயற்சிக்க வேண்டாம்.
- வாகனத்தில் ஓவர்லோடு ஏற்றாதீர்கள்.
- திருப்பங்களிலும், கொண்டை ஊசி வளைவுகளிலும் கிளட்ச் பெடலைப் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்க்கவும்.
- மலைப்பாதையில் இறங்கும்போது வாகனத்தை நியூட்ரலில் ஓட்டாதீர்கள்.
- திருப்பங்களில் எப்போதும் ஹாரன் அடியுங்கள்
- மலைப்பாதைகளில் பயணத்தைத் தொடங்குவதற்கு முன்பு எப்போதும் வாகனத்தை குறிப்பாக பிரேக்குகளையும் டயர்களையும் செக் செய்யுங்கள்

இரவு நேர டிரைவிங்

இரவு நேரங்களில்தான் சாலை விபத்துக்கள் ஏற்படும் வாய்ப்பு அதிகரிக்கிறது. இருட்டு டிரைவிங்கை ஆபத்தாக்குகிறது. சவால்மிக்கதாகவும் ஆக்குகிறது. இரவில் உங்களுடைய பார்வை புலப்பாடு கட்டுப்படுத்தப்படும் என்பதால் இரவு டிரைவிங் ஆபத்தானது.

இரவு நேர டிரைவிங்கை பாதுகாப்பாக ஆக்கும் யோசனைகள்:

- வாகனத்தின் ஹெட்லைட்ஸ், டெயில்லைட் மற்றும் திரும்பும் சிக்னல் லைட்டுகள் செயல்படுகின்றனவா என்பதை உறுதிப்படுத்துங்கள்.
- இரவில் மெதுவாக ஓட்டுங்கள்
- உங்களுடைய வாகனத்திற்கும், மற்ற வாகனங்களுக்கும் இடையே அதிக இடைவெளி விடுங்கள்.
- எதிரே உள்ள சாலையை உங்களால் பார்க்க முடியாத இருட்டில் அல்லது ரிமோட் பகுதிகளில் ஹை பீம் பயன்படுத்துங்கள்.
- நல்ல வெளிச்சமான இடங்களில், லோபீமில் ஓட்டுங்கள், அதாவது, ஹெட்லைட்ஸை டிப் செய்து ஓட்டவும்.
- பனிமூட்டத்தில் ஓட்டும்போது எப்போதும் லோ பீம் பயன்படுத்துங்கள்.
- இரவில் வழியில் எங்கும் சாலை ஓரமாக நிறுத்தாதீர்கள். எதிரே வரும் டிரைவருக்கு உங்கள் வாகனம் ஓடுகிறதா அல்லது நிறுத்தி வைக்கப்படுகிறதா எனப் புரிந்து கொள்வது கடினம்.
- மது குடித்துவிட்டு ஒருபோதும் ஓட்டாதீர்கள். மதுபோதையால் உங்கள் கண்களின் கூர்மை பாதிக்கப்படும்.
- ரெட்ரோ-ரிஃப்ளெக்டிவ் டேப்புகள் இரவில் அதன்மீது வெளிச்சம் படும்போது பிரதிபலிக்கின்றன. பிரேக்டவுன் ஆன வாகனத்தின் பின்னால் ரெட்ரோ-ரிஃப்ளெக்டிவ் முக்கோணக் கம்புகளை வைக்க வேண்டியது கட்டாயமாகும். வாகனத்தின் டெயில் லைட்டுகள் எரியாவிட்டாலும் கூட உங்கள் வாகனம் இருப்பதை மற்றவர்களுக்கு ரெட்ரோ-ரிஃப்ளெக்டிவ் டேப்புகள்

- Do not run the vehicle on neutral while driving down hill .
- Always blow the horn on turns.
- Always check the vehicle specially brakes and tyres before starting hill Journey.

Night Driving

The probability of road accidents increases during night time. Darkness can make driving a dangerous as well as challenging job. Night driving is more dangerous as your visibility becomes limited at night.

Tips to make night driving safer:

- Make sure vehicle headlights, taillight and directional signals are operational.
- Drive slowly at night
- Keep more space between your vehicle and other vehicles.
- Only use high beams in dark or remote areas where you can't see the road surface ahead.
- On well lit corridors, drive with low beam, i.e., head lights dipped down.
- Always use low beam when driving in fog.
- Never stop on any roadway at night, it is hard for an approaching driver to tell whether or not a stopped car is moving until it is too late.
- Never drink and drive. Alcohol can drastically slow and affect eye's sensibility.
- Retro-reflective tape reflects when light falls on it during night. Now it is also mandatory to keep Retro-reflective triangle behind the vehicle during breakdown. Retro-reflective tapes ensure your visibility even when vehicle taillights go off. Always use it to be safe at night .

காட்டிவிடும். எப்போதும் அதை இரவில் பயன்படுத்துங்கள்.

மழையில் டிரைவிங்

நினைவில் வைக்க வேண்டிய மிக முக்கியமான விஷயம் என்னவென்றால், மழைக்காலத்திலும், பனி பெய்யும்போதும் பிரேக்குகள் வழக்கமான அளவுக்கு வேலை செய்வதில்லை. மழையின்போது பின்வரும் விஷயங்களை மனதில் வைக்க வேண்டும்:

1 மெதுவாக ஓட்டுங்கள்
2 பிரேக்குகள் எவ்வாறு செயல்படுகின்றன என்பதை சரிபார்க்க பிரேக் பெடலை அழுத்திக் கொண்டே இருங்கள்.
3 விண்ட்ஸ்கிரீன் வைப்பர்களையும், டிமிஸ்ட்டர்களையும் பயன்படுத்துங்கள்.
4 சாலையில் மழை நீரும், ஆயிலும் கலந்திருப்பதால் சிலசமயங்களில் வழுக்கக்கூடும். இத்தகைய பரப்புக்களின் மீது வாகனம் வழுக்கி விடும். எனவே டூ-வீலர் ஓட்டுகிறவர்கள் கூடுதல் கவனம் எடுக்க வேண்டும்.
5 இரண்டு வாகனங்களுக்கு இடையிலான தூரத்தை அதிகரியுங்கள். அப்போதுதான் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு நேரம் கிடைக்கும்.
6 குறுகலாக ஷார்ப் திருப்பங்கள் எடுக்க வேண்டாம்
7 பலமாக மழை பெய்யுமானால், பிளிங்கர்களை ஆன் செய்யுங்கள்.
8 தண்ணீர் தேங்கியுள்ள சாலைகள் குண்டும் குழியுமாக இருப்பதால் அதில் கவனமாகவும், மெதுவாகவும் ஓட்டவும்.
9 உங்கள் வாகனத்தில் பவர்பிரேக் இல்லாவிட்டால், மிகவும் கவனமாகவும், மிகமிக மெதுவாகவும் ஓட்டவும்.
10 தேவையில்லாமல் ஓவர்டேக் செய்ய வேண்டாம்.
11 உங்களுக்கு அனுபவம் இல்லை என்றால், மழை நேரங்களில் மலைப்பாதைகளில் ஓட்ட வேண்டாம்.
12 உங்களுடைய டயர்களை சரியாக பராமரிக்கவும், டிரெடுகள் சுத்தமாகவும், வெளிப்படையாகத் தெரியும்படியும் இருக்க வேண்டும்.
13 புத்திசாலித்தனமாக ஓட்டுங்கள்; தண்ணீர் தேங்கியிருக்கும் இடங்களில் வேகத்தைக் கூட்டாதீர்கள். அதனால் தண்ணீர் மற்றவர்கள் மீது தெளிக்கும்.
14 உங்கள் மட்ஃபிளாப்புகளை நல்ல நிலையில் வைத்திருங்கள்.

Driving in rain

The most important thing to remember is that brakes perform below their capacity during rain and snowfall.

Following should be kept in mind during rain:

1 Drive slow.
2 Keep pedalling your brakes to check their performance.
3 Use your wind-screen wipers and demisters.
4 Sometimes the road becomes slippery because of the mixture of rain water and oil. Vehicle skids on such surfaces. So two wheeler drivers must take extra care.
5 Increase the distance between two vehicles, so that you get time to stop your vehicle.
6 Do not take sharp turns.
7 If rain is heavy, keep your blinkers on.
8 Drive carefully and slow through water logged roads as there could be potholes.
9 If you do not have power brakes in your vehicle, drive more cautiously and dead slow.
10 Do not overtake unnecessarily.
11 If you are not experienced do not drive on hills during heavy rains.
12 Ensure your tyres are properly maintained, with clean and visible treads.
13 Drive sensibly; do not speed up through collected water to splash it on others.
14 Keep your mud flaps in good condition.

அத்தியாயம் / Chapter – 10

ஒரு நல்ல டிரைவரின் திறன்கள்
Skills of a Good Driver

Lane Driving

ஒரு நல்ல டிரைவருக்கு வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் திறமை இருப்பது மட்டுமல்ல, அவரிடம் நல்ல பிரதிபலிப்பும், மனப்போக்கும், சாலையில் அபாயங்களைப் பார்த்து புரிந்து கொள்ளும் திறமையும் இருக்க வேண்டும்.

அனுபவமில்லாமல், வேகமாகவும், மது/போதைப்பொருள் தரும் போதையிலும் அல்லது கண்மூடித்தனமாகவும் ஓட்டுவதால் பல விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன.

நீங்கள் எங்கும், எப்போதும் ஓட்டும் போது:

- **உங்கள் வேகத்தைக் கவனியுங்கள்:** சாலையின் ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் வேகவரம்பு குறிக்கப்பட்டுள்ளது. விஞ்ஞான முறைப்படி இந்த வேகவரம்பு நிர்ணயிக்கப் பட்டுள்ளது. சாலையில் வேகவரம்பை மீறினால், டிரைவர் அபாயகரமான நிலைமைகளில் சிக்கக்கூடும். வேகமாகச் செல்லும் ஒரு வாகனத்திற்கு , மெதுவாகச் செல்லும் வாகனத்தை விட அதிக பிரேக்கிங் தூரம் தேவை. அதிக வேகத்தில் ஓட்டும்போது முடிவெடுப்பது மிகவும் கடினம். சாலையைப் பார்த்து தூரத்தை மூளை கணக்கிடுவது துல்லியமாக இருக்காது. சரியான அளவுக்கு மேல் வேகமாக ஓட்டினால், கூடுதலாக எரிபொருள் பயன் படுத்தப்படுவதோடு, உங்களுடைய உயிரும், மற்றவர் களின் உயிரும் ஆபத்துக்கு உள்ளாகும்.
- **வெவ்வேறு விதமாக சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோர் உங்களுக்கு எதிரே வருவார்கள் என்பதை எதிர்பாருங்கள்:** நீங்கள் செல்லும் சாலை மிகவும் சரியாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்க வேண்டாம். மற்ற டிரைவர்கள் எல்லோருமே உங்களைப் போலவே மனப்பக்குவமும், வளர்ப்பும், நல்ல நடத்தைகளும் கொண்டவர்களாக இருக்க மாட்டார்கள். எனவே, சாலையில் ஸ்டீரிங்கைப் பிடித்தபடி செல்லுவது மட்டுமே டிரைவிங் அல்ல; டிரைவிங்கில் பொறுமையும், பரிவும் தேவை. ரௌடி டிரைவர்கள் வரக்கூடும், சிலர் திட்டுவார்கள், சிலர் மிரட்டுவார்கள். சிலர் போதையில் வருவார்கள், இப்படிப்பட்ட சக டிரைவர்களை நீங்கள் புத்திசாலித் தனமாகக் கையாள வேண்டும். அப்போதுதான் ஒருவர்

Being a good driver is not just about the ability to control a vehicle but it is about having good reflexes, attitude, and being able to spot and understand dangers on the road.

Many accidents occur as a consequence of inexperience, speeding, intoxication through drink/drugs or just plain recklessness.

Whenever and wherever you drive:

- **Watch your speed:** Every stretch of road has been designated with a speed limit, which has been arrived at by scientific methods. Any violation of speed limit on road could put driver into dangerous situations. A speeding vehicle needs more braking distance than a slower vehicle. Making judgment at high speed is very difficult. Visual calculation of distance by brain may not be accurate. You burn extra fuel while driving at speed more than the optimum and risk your and others life.
- **Expect to encounter different road users:** Do not expect the road you are driving on to be perfect. You will meet many fellow drivers who may not have same temperament, upbringing, and etiquettes as you have. So driving is not only steering a vehicle on road, it also involves developing patience and compassion. You may face rowdy drivers, abusive

தேர்ந்த டிரைவராக முடியும்.

- **பொறுமையுடன் இருங்கள்:** ஒரு நல்ல டிரைவருக்கு பொறுமைதான் மிக முக்கியமான பண்பு. பொறுமையற்ற டிரைவர்கள் நிச்சயம் தவறு செய்வார்கள், அவர்கள் சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுவார்கள், மிகவும் நெருக்கமாக ஓட்டுவார்கள், லேசான தூண்டல்களுக்குக் கூட எரிச்சல் அடைவார்கள். இதனால் அவர்கள் சாலை விபத்துக்கு அதிகம் உள்ளாவார்கள்.
- **மற்றவர்களுக்கு நேரமும், இடமும் கொடுங்கள்:** சிவப்பு விளக்கு சிக்னலில் நீங்கள் ஹாரன் அடிப்பவர்களாக இருந்தால் உங்கள் பழக்கத்தை மாற்றிக் கொள்ளுங்கள். ஒவ்வொரு டிரைவருக்கும் தனித்தனி டிரைவிங் ஸ்டைல் இருக்கிறது. சில சமயங்களில் சாலையில் மிகவும் மெதுவாகச் செல்லும் டிரைவர்களைப் பார்ப்போம். அவர்களை மற்ற டிரைவர்கள் விடாது ஹாரன் அடித்து ஓவர்டேக் செய்வதற்காக மிரட்டுவார்கள். அவர் புதிதாகக் கார் ஓட்ட கற்றுக் கொள்பவராக இருக்கலாம், அல்லது சமீபத்தில்தான் டிரைவிங் செய்யத் தொடங்கியிருக்கலாம், அல்லது அவருடைய காரில் ஏதேனும் கோளாறு ஏற்பட்டிருக்கலாம். நீங்கள் இடைவிடாது ஹாரன் அடித்துக் கொண்டே இருந்தால் அவர் சாலையில் தவறு இழைக்கக்கூடும், அவருடைய தவறினால் சாலையில் மோதிவிடக்கூடும். மற்ற டிரைவர்களுக்கு உதவுங்கள், சாலையில் பொறுமையுடன் இருங்கள்.
- **மற்றவர்களின் தவறுகளை எதிர்கொள்ள தயாராக இருங்கள்:** நீங்கள் ஒரு மிகச்சிறந்த டிரைவராக இருக்கலாம். ஆனால் மற்றவர்களும் உங்களைப் போலவே சிறந்த டிரைவர்களாக இருக்க வேண்டும் என எதிர்பார்க்காதீர்கள். அவர்கள் தவறு செய்யக்கூடும், அதற்காக நீங்கள் பாதிக்கப்படலாம். எனவே, பிறருடைய தவறுகளுக்கு இடம் கொடுத்து, அவற்றைச் சமாளிக்கத் தயாராக இருக்க வேண்டும். ஓவர்ரியாக்ட் பண்ணாமல் அமைதியாக நிலைமையை சமாளியுங்கள். கோபத்தில் எடுக்கும் எந்த ஒரு முடிவும் எப்போதும் தவறாகவே முடியும்.
- **உங்களுடைய டிரைவிங்கில் கவனம் செலுத்துங்கள்:** கவனத்தைக் குவிப்பது டிரைவிங்கில் மிகமுக்கியமான அம்சமாகும். இசை, செல்போன், வளவள என்று பேசும் சகபயணி, அல்லது பெரிய விளம்பரப் பலகைகள் போன்றவற்றால் உங்களுடைய கவனத்தைச் சிதற விடாதீர்கள். லேசாகக் கவனம் சிதறினால் கூட மரணத்தை உண்டாக்கும் அளவுக்கு விபத்து ஏற்படலாம். மொபைல் போனை பயன்படுத்திக் கொண்டே ஒருபோதும் டிரைவிங் செய்யாதீர்கள்- உங்கள் கவனம் எளிதில் சிதறிவிடும்.

ones, teasers, tipplers on road; you have to handle all these fellow drivers wisely and then only one can be called an accomplished driver.

- **Be patient:** Patience is the most important trait of a good driver. Impatient drivers are sure to make mistakes. They will jump red lights, will tailgate and will get irritated by slightest provocation, making them more vulnerable to road crashes.
- **Give others time and room:** If you honk at red lights, change your habit. Each driver has his own style of driving. Some times we find slow drivers on road who are bullied by other drivers by incessant honking for room to overtake him. He may be a learner or had recently started driving or may be his car has developed some snag. Your continuous honking could scare him and he could make a mistake on the road. Any mistake by him on the road could lead to crash. Help others drive and be patient on the road.
- **Be ready for mistakes by others:** You could be a perfect driver but do not expect all others to be perfect. They could make mistakes and you may be the one who pays for it. So one should make allowance and be prepared for somebody else's mistake also. Do not overreact, handle the situation calmly. Decision taken in anger is always wrong.
- **Concentrate on your driving:** Concentration is the most important aspect of driving. Do not get distracted by music, cell phones, talkative companion or big hoarding etc. Slightest of distractions have caused number of fatal crashes. Never drive and use a mobile phone - You can be easily distracted.

◆◆◆

அத்தியாயம் / Chapter – 11

சாலையில் உங்களின் பார்வைப் புலப்பாட்டை உறுதிப்படுத்துதல்
Ensure your Visibility on Road

சாலையை ஒருவர் எந்த அளவுக்குத் தெளிவாகப் பார்க்கிறார் என்பதை மற்றவர்கள் கவனிக்கிறார்கள். சாலையைப் பார்ப்பதும், மற்றவர்களால் பார்க்கப்படுவதும், சாலையைப் பயன்படுத்தும் அனைவரின் பாதுகாப்புக்கும் அடிப்படைத் தேவையாகும். சாலையில் வரும் மற்றவர்களை டிரைவர் தாமதமாகப் பார்ப்பது சாலை விபத்துக்களுக்கு பொதுவான காரணமாகும். வாகனங்களை ஓட்டுகிறவர்கள் மற்றும் பயணிகளைக் காட்டிலும் நடந்து செல்வோருக்கு சாலைப் போக்குவரத்து காயங்கள் ஏற்படும் அபாயம் அதிகம்.

குறிப்பாக இரவில், மழை நேரத்தில், பனிமூட்டமாக இருக்கும்போது நடந்து செல்வோரையும், சைக்கிளில் செல்வோரையும் வாகனங்களை ஓட்டுகிறவர்கள் பார்ப்பது கடினம். குழந்தைகள் சிறு உருவங்களாக இருப்பதாலும் டிரைவர்களால் அவ்வளவாகப் பார்க்க முடியாமல் குழந்தைகள் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது. பார்க்க முடியாமல் போய் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதைத் தவிர்ப்பதற்காக, சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் குழந்தைகளின் பார்வை புலப்பாட்டை அதிகரிக்க வேண்டும்.

சைக்கிளில் செல்வோர் பயன்படுத்த வேண்டியது:

- முன்னாலும், பின்னாலும் சக்கரத்திலும் ரிப்ளெக்டர்கள்
- சைக்கிள் லைட்டுகள் • ரெட்ரோ-ரிப்ளெக்டிவ் ஜாக்கெட்டுகள் அல்லது லேசான / பிரகாசமான உடைகள்

குழந்தைகளும், நடந்து செல்வோரும் சாலைகளில் பார்வைப் புலப்பாட்டுக்குள் வருவதற்காக நினைவில் வைக்க வேண்டிய விஷயங்கள்:

- நீங்கள் குறிப்பாக இரவிலும், மோசமான வானிலையிலும் எளிதில் பார்க்கப்படுவதை உறுதி செய்யுங்கள்.
- பகல் நேரத்தில், குறிப்பாக மூடுபனியாக உள்ள வேளைகளில் பிரகாசமான அல்லது ஒளிபிரதிபலிக்கும் உடைகளை அணிவது மிகவும் சிறந்தது.
- இரவில், பிரதிபலிப்பு பொருட்கள் மிகச்சிறந்தவை. காரின் ஹெட்லைட்டுகளின் கண்கூசச்செய்யும் வெளிச்சத்தை அவை பிரதிபலிக்கின்றன.
- இருட்டு ஆனதும் ஃபுளோரசண்ட் (ஒளி பிரதிபலிக்கும் உடைகளினால் பயனில்லை. உடைகள், ஸ்கூல் பை மற்றும் சாதனங்கள் மீது பிரதிபலிப்பு டேப்புகளை ஒட்டிக் கொள்ளலாம்.
- இரவு நேரத்தில் முன்புற லைட், பின்னால் சிவப்பு லைட், மற்றும் பின்னால் சிவப்பு ரிப்ளெக்டர் இல்லாமல் சைக்கிளை ஓட்டுவது அபாயகரமானது. எனவே சைக்கிளில் பொருத்தமான சாதனங்களை பொருத்தி, நன்கு ஓடும் நிலையில் வைத்திருங்கள்.
- மிகவும் பாதுகாப்பான இடங்களில் உ-ம்: ஜீப்ரா கிராஸிங் அல்லது பெலிகான் கிராஸிங், நடைமேம்பாலம், அல்லது சுரங்கப் பாதைகளில் சாலையைக் கடக்க வேண்டும்.
- பச்சை கிராஸ் கோடு பயன்படுத்தவும்: நில், பார், கேள், உயிர்வாழ்
- நீங்கள் இரவில் வெளியே செல்வதானால், தெருவிளக்குகள் எரியும் வழித்தடங்களைத் தேர்ந்தெடுங்கள். மற்றும் நன்கு வெளிச்சமான இடங்களில் கிராஸ் செய்யுங்கள்.

Visibility is the ability and condition where one of the road users can be seen by other road users. To see and be seen is basic to the safety of all road users. Delayed detection of other road users by drivers is a common reason for road crashes. Pedestrians are at increased risk for road traffic injuries compared to drivers and passengers in vehicles.

Pedestrians and cyclists can be difficult to detect in road traffic, especially at night, fog, rainy conditions. Children have small stature and are less likely to be seen by drivers and hence are at increased risk of being undetected. In order to avoid crash due to non detection, visibility of the road users and children should be increased.

Cyclists should use:

- Front, rear and wheel reflectors • Bicycle lamps
- Retro-reflective jackets or light/bright cloths

Important points that children and pedestrian should remember to be visible on roads

- Make sure you are easily seen, especially at night and in bad weather.
- Bright or fluorescent clothes are best for the day time, especially during foggy and misty weather.
- During the night, reflective material is best and reflects the glare of car headlights.
- Fluorescent clothing is not effective after dark. Reflective tape can be put on clothing, school bags and equipment.
- It is very dangerous to use a cycle at night without a front light, a red back light and a red reflector at the back, so make sure that bicycle is properly equipped and working.
- Cross the road at the safest place possible. e.g. zebra or pelican, foot-over bridge or underpass.
- Use the Green Cross Code: Stop, Look, Listen, Live.
- If you are out at night, choose routes that are well lit by streetlights and cross at well-lit places.

அத்தியாயம் / Chapter – 12

முக்கியமான தகவல்: சாலை விபத்துக்கள்
Vital Information : Road Accidents

இந்தியாவில் சாலை விபத்துக்களின் காட்சி

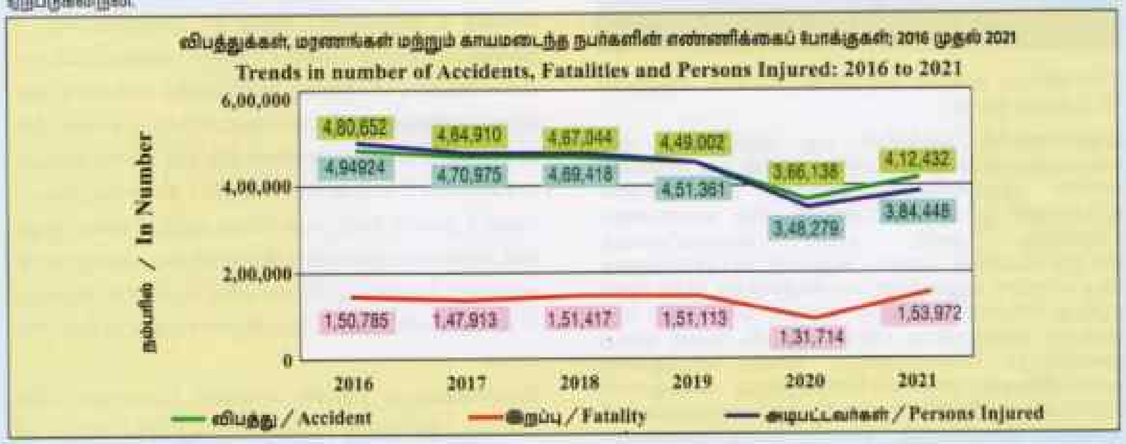
ஆண்டு	சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	கொல்லப்பட்ட நபர்களின் எண்ணிக்கை	காயமுற்ற நபர்களின் எண்ணிக்கை
2013	4,86,476	1,37,572	4,94,893
2014	4,89,400	1,39,671	4,93,474
2015	5,01,423	1,46,133	5,00,279
2016	4,80,652	1,50,785	4,94,624
2017	4,64,910	1,47,913	4,70,975
2018	4,67,044	1,51,417	4,69,418
2019	4,49,002	1,51,113	4,51,361
2020	3,66,138	1,31,714	3,48,279
2021	4,12,432	1,53,972	3,84,448

2021- ஆம் ஆண்டில், சுமார் 4.12 லட்சம் சாலை விபத்துக்கள் ஏற்பட்டன. இதனால் இந்தியாவில் 1,53,972 மரணங்கள் நிகழ்ந்தன. 3.84 லட்சத்துக்கும் அதிகமானவர்கள் காயமடைந்தனர். இந்த எண்ணிக்கையைப் பார்த்தால், இந்தியாவில் ஒரு நிமிடத்துக்கு ஒரு சாலை விபத்தும், 4 நிமிடங்களுக்கு ஒரு சாலைவிபத்து மரணமும் ஏற்படுகின்றன.

Road Crash Scenario in India

Year	Total No. of Road Crashes	No. of Persons Killed	No. of Persons injured
2013	4,86,476	1,37,572	4,94,893
2014	4,89,400	1,39,671	4,93,474
2015	5,01,423	1,46,133	5,00,279
2016	4,80,652	1,50,785	4,94,624
2017	4,64,910	1,47,913	4,70,975
2018	4,67,044	1,51,417	4,69,418
2019	4,49,002	1,51,113	4,51,361
2020	3,66,138	1,31,714	3,48,279
2021	4,12,432	1,53,972	3,84,448

During the year 2021, there were around 4.12 lakh road crashes which resulted in deaths of 1,53,972 people and injured more than 3.84 lakh persons in India. These numbers translate into one road crash every minute and one road crash death every four minutes, for India.



சாலையைப் பயன்படுத்துகிறவர் மிகவும் விரும்பாத ஒரு விஷயம் சாலை விபத்து. சாலையைப் பயன்படுத்துகிற பெரும்பாலானவர்கள் சாலையில் செல்லும்போது பின்பற்ற வேண்டிய பொது விதிகளையும், பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பற்றி அறிந்திருப்பதில்லை. பல தடவைகளில் சாலையைப் பயன்படுத்துகிறவரின் அலட்சியத்தினால் சாலை விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. விபத்துக்களை ஏற்படுத்தும் வகையில் டிரைவர்களிடம் காணப்படும் பொதுவான பழக்கவழக்கங்கள் பற்றி விவரிக்கிறோம்:

1. ஓவர்ஸ்பீடிங்

Road crash is the most unwanted thing to happen to a road user. Most of the road users are not well aware of the general rules and safety measures while using roads and it is many a times laxity on part of road users that causes road crashes. We are elaborating on some of the common behaviours of drivers which result in crashes:

1. Over Speeding

2. மது அருந்தி ட்ரைவிங்
3. ட்ரைவரின் கவனம் சிதறுவது
4. சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுவது
5. சீட் பெல்ட் மற்றும் ஹெல்மெட் போன்ற பாதுகாப்பு சாதனங்களை அணியாமல் தவிர்ப்பது
6. லேன் ட்ரைவிங்கை பின்பற்றாமல் தவறான முறையில் ஓவர்டேக் செய்வது

ஓவர்ஸ்பீடிங்: மரணத்தை உண்டாக்கும் பெரும்பாலான சாலைவிபத்துக்கள் ஓவர்ஸ்பீடிங்கினால் உண்டாகின்றன. தாறுமாறாக வேகத்தைக் கூட்டுவதால் விபத்து ஏற்படும் அபாயம் பலமடங்கு அதிகரித்து, விபத்தினால் படுமோசமாக காயம் ஏற்படுகிறது. மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்களைக் காட்டிலும் வேகமாகச் செல்லும் வாகனங்கள்தான் அதிகம் விபத்துக்கு உள்ளாகின்றன. விபத்தின் தீவிரமும் அதிகரிக்கிறது. வேகம் அதிகமானால், ஆபத்தும் அதிகமாகும். வாகனம் அதிக வேகமாகச் செல்லும்போது அதை நிறுத்துவதற்கு அதாவது, பிரேக் பிடிப்பதற்கு அதிக தூரம் தேவை. மெதுவாகச் செல்லும் வாகனம் குறைவான தூரத்திலேயே நின்றுவிடுகிறது. ஆனால் வேகமான வாகனம் நிறுத்துவதற்கு அதிக தூரம் தேவைப்படுகிறது. மேலும் அது வழுக்கவும் செய்யும். அதிக வேகத்தில் செல்லும் வாகனம் விபத்தின்போது அதிகப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகும், எனவே அதிகக் காயங்கள் உண்டாகும். அதிக வேகத்தில் ஓட்டும்போது

தீர்மானிக்கும் திறனும் குறைகிறது. இதனால் இறுதியில் விபத்து ஏற்படுகிறது.

குடிபோதையில் ட்ரைவிங்: மது குடித்துவிட்டு ஒரு வாகனத்தை ஓட்டுவதால் பேரழிவு ஏற்படும். ஒரு கணத்தில் சரியாக முடிவெடுக்க முடியாமல் திண்டாடுவதால் நிரந்தரமான துயரம் ஏற்பட்டுவிடும். மது கவனத்தைக் கெடுக்கிறது. மனித உடம்பு செயல்படுவதைத் தாமதப்படுத்துகிறது. மூளை அனுப்பும் கட்டளைகளுக்கு ஏற்ப உடம்பின் உறுப்புக்கள் செயல்படுவதற்கு அதிக நேரம் ஆகிறது. கிறுகிறுப்பு ஏற்பட்டு பார்வை மங்குகிறது. மது பயத்தை அகற்றுவதால் மனிதர்களை இடர்களை ஏற்கத் தூண்டுகிறது. இவை எல்லாம் சேர்ந்து விபத்துக்கள் உண்டாகின்றன. பல சமயங்களில் இந்த விபத்துக்கள் மரணத்தில் முடிகின்றன. மது மட்டுமல்ல, பல மருந்துகளும் போதைப் பொருட்களும் ட்ரைவிங்கிற்குத் தேவையான திறமையையும், கவனக்குவிப்பையும் பாதிக்கின்றன. மது போதையில் வாகனத்தை ஓட்டாதீர்கள். குடிக்காத ஒரு நண்பரை அல்லது ஒரு டாக்ஸியை அழைத்து உங்களுடைய வீட்டில் கொண்டு போய் விடச்சொல்லுங்கள்.

ட்ரைவரின் கவனச் சிதறல்கள்: ட்ரைவிங் செய்யும்போது ஒரு சின்ன கவனச் சிதறல் கூட பெரிய விபத்துக்களை ஏற்படுத்திவிடும். வாகனத்திற்கு வெளியே இருந்து அல்லது உள்ளே இருந்து கூட கவனச் சிதறலுக்கான காரணம் உண்டாகலாம். இப்போது எல்லாம் மொபைல் போனில் பேசிக்கொண்டே வாகனத்தை ஓட்டுவதால் பெரிய அளவில் ட்ரைவரின் கவனம் சிதறுகிறது. போனில் பேசும்போது நமது

2. Drunken Driving
3. Distractions to Driver
4. Red Light jumping
5. Avoiding Safety Gears like Seat belts and Helmets
6. Non-adherence to lane driving and overtaking in a wrong manner

Over Speeding: Most of the fatal crashes occur due to over speeding. Increase in speed exponentially multiplies the risk of crash and severity of injury during crash. Faster vehicles are more prone to crash than the slower ones and the severity of crash will also be much more in the case of faster vehicles. Higher the speed, greater the risk. At high speed the vehicle needs greater distance to stop i.e. braking distance. A slower vehicle comes to halt in a shorter distance while faster one takes long way to stop and is also prone to skidding. A vehicle moving at a high speed will suffer greater impact during a crash and hence will cause more injuries. The ability to judge the situation also gets reduced while driving at faster speed which causes error in judgement and finally a crash.

Drunken Driving: Driving a vehicle while under the influence of alcohol can lead to devastating outcomes, turning a momentary lapse of judgment into a permanent tragedy. Alcohol impairs concentration and slows reaction of a human body. Limbs take more time to react to the instructions of brain. It hampers vision due to dizziness. Alcohol dampens fear and incites humans to take risks. All these factors cause crashes and many a times it proves fatal. Apart from alcohol many drugs and, medicines also affect the skills and concentration necessary for driving. Do not drive under the influence of alcohol. Ask a teelotaller friend or a taxi to drop you home.

Distractions to Driver: A minor distraction while driving can cause major crashes. The cause of distraction could be outside or inside the vehicle. The major distraction now-a-days is talking on a mobile phone while driving. While talking on the phone, our brains engage in several cognitive processes, including language processing, memory, attention, and decision-making, which can require significant cognitive resources, potentially impairing our ability to drive safely. This division of brain hampers the reaction time

மூளை பலவிஷயங்களைப் புரிந்து கொள்ளும் செயல்களில் ஈடுபடுகிறது. அவற்றில் குறிப்பாக பேசும் மொழியைப் புரிந்து கொள்ளல், நினைவாற்றல், கவனம் திரும்புதல், முடிவெடுத்தல், போன்ற செயல்களில் மூளை ஈடுபடுவதால் பாதுகாப்பாக ஓட்டும் நமது திறமை பாதிக்கப்படுகிறது. மூளையின் வேலைகள் இவ்வாறு பிரிக்கப்படுவதால், நிகழ்வுகளுக்கு ஏற்ப செயல்படும் நேரம் மற்றும் தீர்மானிக்கும் திறன் தடைப்பட்டு, அது விபத்துக்களுக்கான முக்கிய காரணம் ஆகிறது. டிரைவிங் செய்யும்போது ஒருவர் ஒருபோதும் போன் கால்களை எடுக்கக் கூடாது. அவசரமான அழைப்பு என்றால் வாகனத்தை சாலையின் இடது ஓரமாக நிறுத்திவிட்டு போனில் பேசலாம்.

சாலையில் கவனத்தைச் சிதறடிக்கும் வேறு சில செயல்கள்:

- டிரைவிங் செய்யும்போதே மிர்ரரை அட்ஜஸ்ட் செய்வது
- வாகனத்தில் ஸ்டீரியோ / ரேடியோவை அட்ஜஸ்ட் செய்தல்
- சாலையில் குறுக்கே வரும் பிராணிகள்
- பேனர்கள் மற்றும் விளம்பரப் பலகைகள்
- டிரைவிங் செய்துகொண்டே உண்பது மற்றும் குடிப்பது

இந்தச் செயல்களால் டிரைவரின் கவனம் சிதறிவிடக்கூடாது. இவ்வாறு வாகனத்திற்கு உள்ளிருந்தும், வெளியே இருந்தும் கவனம் சிதறக்கூடிய நிலைமைகளில் பாதுகாப்பாக இருப்பதற்காக வேகத்தைக் குறையுங்கள்.

சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுதல்: ஒரு டிராபிக் லைட்டைத் தாண்டுவது அபாயகரமானது; சட்டவிரோதமானது. இதனால் டிரைவருக்கும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கும் உயிருக்கு ஆபத்து ஏற்படுகிறது. இவ்வாறு வெளிப்படையான ஆபத்துக்கள் உள்ள போதிலும், சில டிரைவர்கள் சிவப்பு விளக்கு எரியும்போது டிராபிக் சிக்னல்களைப் புறக்கணித்து விட்டு, கிராஸ் செய்கிறார்கள். டிராபிக் சிக்னல்களை எல்லா டிரைவர்களும் முறையாகப் பின்பற்றினால் நேரம் மிச்சமாகி, பயணம் செய்வோர் அவர்களது இடங்களுக்கு பாதுகாப்பாக சரியான நேரத்தில் போய்ச் சேரமுடியும் என்பதை ஆய்வுகள் காட்டுகின்றன. சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுவோர் தங்களது உயிரை மட்டுமல்ல, சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களின் உயிரையும் ஆபத்துக்கு உள்ளாக்குகின்றனர். இப்படிப்பட்ட

and the ability of judgement and becomes one of the reasons of crashes. One should never attend to telephone calls while driving. If the call is urgent one should pull out of traffic to your extreme left on the road and attend the call.

Some of the other distractions on road are:

- Adjusting mirrors while driving
- Adjusting Stereo/Radio in vehicle
- Animals on the road
- Banners and hoardings.
- Eating and drinking while driving.

The driver should not get distracted due to these. Reduce speed to remain safe during diversions and other kinds of outside distractions.

Red Light jumping: Jumping a traffic light is a dangerous and illegal behavior that endangers the lives of both drivers and other road users. Despite the obvious risks, some drivers choose to ignore traffic signals and cross intersections during red lights. Studies have shown that the traffic signals, when followed properly by all drivers, save time and commuters reach destination safe and on time. Those who jump red light, not only jeopardize their own life but also that of other road users. This act by one driver incites other drivers to violate the rules and finally it causes chaos at crossings. This chaos at intersections is a major cause of traffic jams.

Eventually everybody gets late to their destinations. It has also been seen that red light jumping quite often results in crashes.

Avoiding Safety gears like seat belts and helmets:

Use of Seat belt in four-wheelers is mandatory and not wearing seat belt invites penalty. Same is the case with helmets for two wheeler drivers. One should use helmets of prescribed standard (preferably ISI marked) and strap them properly for maximum safety.

Negative effects of traffic on the environment

1. Safety 2. Noise 3. Jams & Congestion 4. Air Pollution 5. Degrading the Aesthetics

How different factors contribute to Crashes:

Drivers: Over-speeding, rash driving, violation of rules, failure to understand signs, fatigue, alcohol consumption.

Pedestrians: Carelessness, crossing at wrong places, moving on carriageway, Jaywalkers.

Passengers: Projecting their body outside vehicle, talking to drivers, alighting and boarding vehicle from wrong side, travelling on footboards, catching a running bus etc. and non use of helmets, seat belts.

Vehicles: Failure of brakes or steering, tyre burst, insufficient headlights, overloading, projecting loads.

Road conditions: Potholes, damaged road, eroded road, intersection of rural roads with highways, diversions, illegal speed breakers, improper signs and markings, poor lighting, poor geometry.

Weather conditions: Fog, snow, heavy rainfall, wind, storms, hailstorms.

Direct Consequences of Crashes:

1. Death, 2. Injury, 3. Disability,
4. Damage to Property

செயலால் ஒரு டிரைவர் மற்ற டிரைவர்களையும் விதிமீறும்படி தூண்டி, கடைசியில் கிராஸிங்குகளின் குழப்பம் நீடிக்கிறது. இந்தக் குழப்பங்களினால் போக்குவரத்து நெரிசல் உண்டாகிறது.

இறுதியாக ஒவ்வொருவரும் தத்தமது இலக்குகளுக்கு தாமதமாகச் செல்கின்றனர். சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுவதால் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்பதும் தெரிய வந்துள்ளது.

சீட் பெல்ட் மற்றும் ஹெல்மெட் போன்ற பாதுகாப்பு சாதனங்களைத் தவிர்த்தல்:

நான்கு சக்கர வாகனங்களில் சீட் பெல்ட் அணிவது கட்டாயமாகும். சீட் பெல்ட் அணியாமல் இருந்தால் அபராதம் விதிக்கப்படும். டூ வீலர்களை ஓட்டுகிறவர்கள் ஹெல்மெட் போடாவிட்டாலும் இந்த தண்டனை உண்டு. ISI அடையாளம் போடப்பட்ட ஹெல்மெட்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும். அதிகபட்ச பாதுகாப்புக்காக முறையாக ஸ்ட்ராப் மாட்ட வேண்டும்.

வாகனங்களினால் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய எதிரிடையான விளைவுகள்

1. பாதுகாப்பு 2. இரைச்சல் 3. போக்குவரத்து நெரிசல் & ட்ராபிக் ஜாம் 4. காற்று மாசு 5. அழகு கெடுதல்

வாகன விபத்துக்களுக்கான பல்வேறு காரணங்கள்:

டிரைவர்கள்: ஓவர் ஸ்பீடிங், கண்மூடித்தனமாக ஓட்டுவது, விதிகளை மீறுவது, சாலை அடையாளங்களைப் புரிந்து கொள்ளத் தவறுவது, களைப்பு, மது குடிப்பது

நடந்து செல்வோர்: கவனக்குறைவு, தவறான இடங்களில் சாலையைக் கடப்பது, வாகனம் செல்லும் வழியில் நடப்பது, உல்லாசமாக நடப்பது.

பயணிகள்: வாகனத்துக்கு வெளியே உடம்பின் பாகங்களை நீட்டுவது, டிரைவர்களுடன் பேச்சுக் கொடுப்பது, தவறான பக்கத்தில் இருந்து வாகனத்தில் ஏறுவது மற்றும் இறங்குவது, படிகளில் தொங்கியபடி பயணம் செய்வது, ஓடும் பஸ்ஸில் ஏறுவது, போன்றவை மற்றும் ஹெல்மெட், சீட் பெல்ட்டுகளை அணியாமல் இருத்தல்.

வாகனங்கள்: பிரேக் பிடிக்காமல் போதல் அல்லது ஸ்டீரிங் கோளாறு, டயர் வெடித்தல், போதுமான வெளிச்சத்தை ஹெட்லைட் தருவதில்லை, ஓவர்லோடிங், சுமைகள் வெளியே நீட்டுதல்.

சாலை நிலைமைகள்: குண்டும்குழியுமாக இருத்தல், சேதமடைந்த சாலைகள், சாலைகளில் அரிமானம், கிராமச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைகளைத் தாண்டுதல், விலக்குகள், சட்டவிரோதமான வேகத் தடைகள், பொருத்தமற்ற அடையாளங்கள் மற்றும் குறிகள், மோசமான வெளிச்சம், மோசமான அளவுகள்.

வானிலை: பனிமூட்டம், பனிப்பொழிவு, பலத்த மழை, காற்று, புயல், ஆலங்கட்டி மழை பெய்தல்.

விபத்துக்களினால் ஏற்படும் நேரடி விளைவுகள்:

1. மரணம் 2. காயம் 3. ஊனம்
4. உடைமைகளுக்குச் சேதம்

◆◆◆

அத்தியாயம் / Chapter – 13

சாலையில் உங்களின் பாதுகாப்புக்காக சில விதிகள் & ஒழுங்கு முறைகள்
Few Rules & Regulations for your Safety on Road

1. **சாலைகளைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் பால் கடமை** - சாலைகளைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு ஆபத்தை உண்டாக்கும் வகையில், அல்லது அசௌகரியத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் எந்த ஒரு வாகனத்தையும் ஓட்டக்கூடாது அல்லது பொது இடங்களில் நிறுத்தி வைக்கக் கூடாது.

2. **ஓட்டுநர்கள் மற்றும் பயணிகளின் கடமைகள்-**

(1) ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் வாகனத்தை உரிய கவனத்துடனும், எச்சரிக்கையுடனும் ஓட்ட வேண்டும்.

(2) வாகனத்தை ஓட்டும்போது ஓட்டுநர் தனது உடம்பையும், மனதையும் முழுக் கட்டுப்பாட்டுக்குள் வைக்க வேண்டும். வாகனத்தை ஓட்டுவதற்கு அவர் முழு தகுதியுடன் இருக்க வேண்டும்.

(3) ஓட்டுநர் எல்லா நேரங்களிலும் தமது கவனத்தைச் சிதற விடாமல் சாலையையும், டிராபிக்கையும் நன்கு பார்த்துக் கொண்டு இருக்க வேண்டும். அவரது கவனத்தைச் சிதறடிக்கும் எந்த ஒரு நடவடிக்கையையும் தவிர்க்க வேண்டும்.

(4) நடந்து செல்வோர், சைக்கிளில் செல்வோர், முதியவர்கள், குழந்தைகள் மற்றும் ஊனமுற்றவர்கள் போன்ற பாதிப்புக்கு உள்ளாகக் கூடியவர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த, ஓட்டுநரும், வாகனத்தில் செல்கிறவர்களும் தனிக்கவனமும், முன்னெச்சரிக்கையும் எடுக்க வேண்டும்.

(5) வாகனம் ஓடும்போது அல்லது நிறுத்தப்பட்டிருக்கும்போது, சாலைகளைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கும், வாகனத்தில் இருப்பவர்களுக்கும் எந்த ஒரு இடையூறும் ஏற்படாதவாறு ஓட்டுநர் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.

(6) ஓட்டுநர் தமது பார்வை புலப்பாட்டுக்கு தடங்கல் வராமலும், வாகனத்தில் உள்ள பயணிகள், பிராணிகள், லோடு, சாதனங்கள் அல்லது வாகனத்தின் நிலைமை ஆகியவற்றால் தமது காது கேட்பது தடைப்படாமலும் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.

(7) ஓட்டுநர் தானும், வாகனத்தில் இருக்கும் மற்றவர்களும் வாகனத்தில் சீட் பெல்ட் இருக்குமானால் அதை அணிந்திருப்பதை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

(8) வாகனத்தில் குழந்தைகளுக்கான தனிப் பகுதி இருக்குமானால், 12 வயது வரையிலான ஒரு குழந்தை அதில் உட்காரும்படி ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டும்.

(9) மோட்டார் சைக்கிளை சைடு காருடனோ, இல்லாமலோ ஓட்டுகிறவரும், பின்னால் உட்கார்ந்து வருபவரும், சைடு காரில் உட்கார்ந்திருப்பவரும் ஹெல்மெட் அல்லது அதுபோன்ற அமலில் இருக்கும் சட்டப்படி குறிப்பிடப்பட்ட சாதனத்தை அணிந்திருக்க வேண்டும்.

(10) வாகனத்தில் பலத்த இசை ஒலிக்காமல் ஓட்டுநர் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.

(11) ஓட்டுநர் ஓட்டும் செய்யும்போது, வழி தேடுவதற்கு நீங்கலாக மற்றபடி மூவிபடங்களை அல்லது

1. **Duty towards other road users and the general public.-** No vehicle shall be driven, stopped or parked on a road or in a public place in such a manner as is likely to endanger the safety of, or cause inconvenience to, other road users.

2. **Duties of drivers and riders-**

(1) Every driver shall at all times drive the vehicle with due care and caution.

(2) The driver shall ensure that at the time of driving a vehicle, he is in full control of his physical and mental abilities and physically and mentally fully fit to drive a vehicle.

(3) The driver shall at all times maintain a good lookout and concentrate on the road and the traffic and avoid any activity which distracts, or is likely to distract, his attention.

(4) The driver and the riders shall take special care and precautions to ensure the safety of the most vulnerable road users such as pedestrians, cyclists, children, the elderly and the differently abled persons.

(5) The driver shall ensure that his vehicle, while moving or when stationary, does not cause any hindrance or undue inconvenience to other road users or to the occupants of any properties.

(6) The driver shall ensure that his view is not obstructed and his hearing is not impaired by passengers, animals, the load, equipment in the vehicle or by the condition of the vehicle.

(7) The driver shall ensure that he and the other occupants of the vehicle wears seat belts, if provided in the vehicle.

(8) The driver shall ensure that a child up to twelve years of age is seated in an appropriate child restraint system, wherever provided.

(9) Wherever provided by or under the law, the rider of a motor cycle, with or without a side car, and the pillionrider and occupant of the side car shall wear protective head gear (helmet) or such other safety device as specified under any law for the time being in force.

(10) The driver shall ensure that loud music is not played in the vehicle.

(11) The driver shall not watch digital motion pictures

வீடியோக்களை பார்க்கக் கூடாது:
முறைவர் வழிதேடும் சாதனத்தை தனது கவனம் சிதறாதபடிக்கு பயன்படுத்த வேண்டும்.

(12) மது குடிப்பது, போதைப் பொருட்களை எடுப்பது மற்றும் புகை பிடிப்பதை தடை செய்யக்கூடிய அந்தந்த நேரங்களில் அமலில் இருக்கிற சட்டங்களைக் கண்டிப்பாகப் பின்பற்ற வேண்டும். வாகனத்தின் மற்ற பணியாளர்களும், பயணிகளும், ரைடர்களும் அவ்வாறு பின்பற்றுவதை உறுதி செய்ய வேண்டும்.

(13) முறைவர் வாகனத்தில் ஏறும்போதும், இறங்கும்போதும் தமது பாதுகாப்பையும், வாகனத்தின் மற்ற பணியாளர்கள், பயணிகள் மற்றும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களின் பாதுகாப்புக்காக கவனமாக நடந்து கொள்ள வேண்டும்.

(14) முறைவர் கோளாறு உள்ளதாகத் தெரியவரும் ஒரு வாகனத்தை அல்லது சாதாரணப் பராமரிப்பின்போது கோளாறு இருப்பதாகத் தெரியவரும் வாகனத்தை பொது இடங்களில் ஓட்டக்கூடாது. அவ்வாறு ஓட்டினால், வாகனத்தில் இருப்பவர்களுக்கு அல்லது சாலையைப் பயன்படுத்துகிறவர்களுக்கு தேவையற்ற அபாயம் ஏற்படும்.

(15) வாகனத்தை ஓட்டும்போது ஒரு டெக்னிக்கல் கோளாறு இருப்பது தெரிய வருமானால், முறைவர் கூடிய விரைவில் சாலையில் இருந்து வாகனத்தை விலக்கி ஓட்டி நிறுத்திவிட வேண்டும்:
முறைவிங்கின்போது டெக்னிக்கல் கோளாறு தெரியவரும் நிலையில் பவர் டு வீலர்கள் பாதுகாப்பாக ஒதுங்கிவிடும்.

(16) ஒரு மோட்டார் சைக்கிள் அல்லது ஒரு மூன்று சக்கர வாகனத்தை ஓட்டும் முறைவர் அல்லது அதில் செல்கிறவர், முறைவிங்கின்போது இன்னொரு வாகனத்தைப் பிடித்தபடி செல்லக்கூடாது அல்லது அதை தள்ளக்கூடாது.

(17) ஒரு மோட்டார் சைக்கிள் அல்லது ஒரு மூன்று சக்கர வாகனத்தை ஓட்டும் முறைவர் எல்லா நேரத்திலும் இரண்டு கைகளாலும் ஹேண்டில்பாரை பிடித்திருக்க வேண்டும்.

(18) சாலை நிலைமைப்படி தேவைப்பட்டாலன்றி, அல்லது பாதுகாப்பாக இருக்குமானால் மட்டுமே முறைவர் தமது கால்களை பெடலில் இருந்து அல்லது கால்மிதியில் இருந்து எடுக்கலாம்.

3. சிக்னல்ஸ் காட்டுவது-

(1) முறைவர் தாம் பாதை மாற்றும் நோக்கத்தை, இடதுபுறம் திரும்புகிறாரா அல்லது வலதுபுறம் திரும்புகிறாரா என்பதைத் தெளிவாகக் காட்டிவிட்டுத்தான் திரும்ப வேண்டும். இதற்கு வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்டுள்ள மெக்கானிக்கல் அல்லது எலக்ட்ரிக்கல் சாதனங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும், அல்லது கையால் சிக்னல் காட்ட வேண்டும்.

(2) வாகனத்தில் சிக்னல் தருவதற்காக, மெக்கானிக்கல் அல்லது எலக்ட்ரிக்கல் சாதனங்கள் பொருத்தப்படாவிட்டால் அல்லது பொருத்தப்பட்ட சாதனம் வேலை செய்யாவிட்டால், முறைவர் கீழே தரப்பட்டுள்ளபடி சிக்னல் காட்ட வேண்டும்.

(i) நிறுத்துவதற்கு, ஒரு ஓட்டுநர் தனது வலது முன்கையை செங்குத்தாக வாகனத்திற்கு வெளியேயும், வலதுபுறம் உள்ளங்கையை வலதுபுறமாக உயர்த்த வேண்டும்;

(ii) வலது புறம் திரும்புவதற்கு அல்லது மற்ற வாகனங்கள் கடந்து செல்வதற்காக அல்லது வேறு

or videos while driving, except where required for route navigation:

Provided that the driver shall use a device for route navigation in such a manner as not to distract his attention from driving.

(12) The driver shall strictly comply with the laws for the time being in force relating to prohibition on consumption of alcohol and drugs and smoking, and also ensure compliance thereto by the other crew, riders and passengers, if any.

(13) The driver shall take care of himself and the passengers of the vehicle, when getting into or out of a vehicle so as to ensure his own safety and the safety of the other staff, the passengers and other road users.

(14) The driver shall not, in any public place, drive a vehicle which, to his knowledge, has a defect, or which he could have discovered by exercising ordinary care, and on account of which defect the driving of the vehicle is likely to cause undue danger to the safety of the occupants of the vehicles or other road users.

(15) If a technical defect is discovered in a vehicle while it is being driven, the driver shall take the vehicle off the road in the quickest possible manner:

Provided that powered two wheelers may be pushed to safety in a situation of discovery of a technical defect during driving.

(16) While riding or driving a motor cycle or a three wheeler, the driver or the rider shall not hold on to or push any other vehicle.

(17) The driver of a motor cycle or a three wheeler shall at all times hold the handle bar with both hands.

(18) The driver may take his feet off the pedals or foot rests only if the road conditions so require or safely permit.

3. Indication of signals.-

(1) The driver shall clearly indicate his intention to change course, turn left or right and before making any manoeuvre, using mechanical or electrical devices fitted in the vehicle or by hand signals.

(2) In case a mechanical or electrical device in not fitted in the vehicle for giving signals or, the said device is provided but not functioning, the driver shall give manual signals as specified below-

(i) to stop, a driver shall raise his right forearm vertically outside of, and to the right of, the vehicle, palm to the right;

(ii) to turn to the right or to drive to the right-hand side of the road in order to pass another vehicle or for any other reason, the driver shall

எந்தக் காரணத்துக்காகவும் சாலையின் வலது ஓரமாக ஒதுங்குவதற்கு டிரைவர் தமது வலது கையை கிடக்கை வாக்கில் வெளியே நீட்ட வேண்டும். அப்புறம் தமது உள்ளங்கையை முன்புறமாகத் திருப்ப வேண்டும்;

(iii) இடதுபுறமாகத் திரும்புவதற்கு அல்லது சாலையின் இடது ஓரமாக ஒதுங்குவதற்கு டிரைவர் தமது வலதுகையை நீட்டி, இடம்வலமாக சுழற்ற வேண்டும்;

(iv) தமக்குப் பின்னால் வரும் வாகனத்தின் டிரைவர் முந்திச் செல்லலாம் எனக் காட்டுவதற்காக, டிரைவர் தமது வலது கையை கிடைக்கை வாக்கில் வெளியே நீட்டி, வலதுபுறமாகக் காட்டி, கையை முன்னும் பின்னுமாக அரைவட்ட வழியில் அசைக்க வேண்டும்.

4. **டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னல்கள்-** டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னலை நெருங்கும்போது, வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, கீழ்க்காணும் முறையில் டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னல்களைப் பின்பற்ற வேண்டும். அவை-

(1). **சிவப்பு டிராபிக் விளக்கு-**

(a) சாலைச் சந்திப்பில், அல்லது சந்திப்பு அல்லாத இடங்களில், டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னலில் சிவப்பு விளக்கை நோக்கி இருக்கும் ஒரு வாகனம், ஸ்டாப் லைனுக்கு முன்பு நடந்து செல்வோரின் கிராஸிங்கிற்கு முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும்;

(b) ஸ்டாப் லைன் குறிக்கப்படாவிட்டால், அல்லது குறிக்கப்பட்ட லைன் தெளிவாகத் தெரியாவிட்டால், நடந்து செல்வோரின் கிராஸிங்கிற்கு முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும்;

(c) நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங் குறிக்கப்படாமல் இருந்தால், டிராபிக் சிக்னலுக்கு முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும்;

(d) பச்சை டிராபிக் சிக்னல் எரிந்த பிறகு வாகனத்தைக் கவனமாக ஓட்ட வேண்டும்;

(e) ஒரு சந்திப்பில் அல்லது சந்திப்பு அல்லாத ஓர் இடத்தில் டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னலின் சிவப்பு விளக்கு வேகவேகமாக விட்டுவிட்டு எரியுமானால், அதை நோக்கியுள்ள வாகனம்,-

(i) நடந்து செல்வோருக்கான கிராசிங்கிற்கு முன்பு ஸ்டாப் லைனுக்கு முன்பாக நிறுத்த வேண்டும்;

(ii) ஸ்டாப் லைன் குறிக்கப்படாவிட்டால், அல்லது குறிக்கப்பட்ட லைன் தெளிவாகத் தெரியாவிட்டால், நடந்து செல்வோரின் கிராஸிங்கிற்கு முன்பாக நிறுத்த வேண்டும்;

(iii) சந்திப்பில், நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங் குறிக்கப்படாமல் இருந்தால், டிராபிக் சிக்னலுக்கு முன்பாக நிறுத்த வேண்டும்;

(iv) நடந்து செல்வோர் கடப்பதற்கு வழிவிட்டும், பெரிய சாலையில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட்டும் சிக்னலை அல்லது நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங்கை தாண்டிச் செல்ல வேண்டும்;

extend his right arm in a horizontal position outside of, and to the right of, his vehicle with the palm of the hand turned to the front;

(iii) to turn to the left or to drive to the left-hand side of the road, the driver shall extend his right arm and rotate it in an anti-clockwise direction;

(iv) to indicate to the driver of a vehicle behind him that the latter may overtake, the driver shall extend his right arm and hand horizontally outside of, and to the rightof, the vehicle and shall swing the arm backward and forward in a semi-circular motion.

4. Traffic control signals.- While approaching a traffic control signal, the vehicle shall slow down and follow the directions given by the traffic control signals in the following manner, namely:-

(1) Red traffic light, -

(a) a motor vehicle facing the red light of a traffic control signal at an intersection or at a place other than an intersection, shall stop the vehicle before the stop line preceding the pedestrian crossing;

(b) if the stop line is not marked or, if marked is not visible, the vehicle shall stop before the pedestrian crossing;

(c) if there is no marked pedestrian crossing, the vehicle shall stop before the primary traffic signal;

(d) the vehicle shall move with caution after the green traffic signal turns on;

(e) when, at an intersection or at a place other than an intersection, rapid intermittent flashes of red light are displayed by a traffic control signal, the vehicle facing the signal shall,-

(i) stop before the stop line preceding the pedestrian crossing;

(ii) stop before the pedestrian crossing if the stop line is not marked or, if marked is not visible;

(iii) stop before the primary traffic signal at the intersection if there is no marked pedestrian crossing;

(iv) drive past the signal or across the pedestrian crossingafter giving the right of way to the pedestrians and the vehicles running at the major road;

(f) notwithstanding anything contained in clauses (a) to (d), a motor vehicle may take a left turn and proceed further after giving way to the traffic approaching the intersection from its right side and to the pedestrians and cyclists crossing the intersection on its left side unless a traffic control

(F) (அ) முதல் (உ) வரையிலான பிரிவுகளில் அடங்கியுள்ள விஷயங்கள் எதையும் பொருட்படுத்தாமல், மோட்டார் வாகனத்தில் செல்வோர், சந்திப்பில் நெருங்குதும் வாகனங்களுக்கு வலது புறமாகவும், நடந்து செல்வோர் மற்றும் சைக்கிளில் செல்வோருக்கு இடது புறமாகவும் செல்வதற்கு வழிவிட்டு இடதுபுறமாக டர்ன் எடுத்துச் செல்லலாம். ஆனால் சிவப்பு விளக்கு எரியும்போது டிராபிக் கட்டுப்பாட்டு அடையாளம் அல்லது சாலை அடையாளத்தினால் தடுக்கப்பட்டிருந்தால் இவ்வாறு இடது டர்ன் எடுக்க முடியாது.

(2). பச்சை டிராபிக் லைட்.-

(a) ஒரு சந்திப்பில் அல்லது சந்திப்பு அல்லாத ஓர் இடத்தில் டிராபிக் கட்டுப்பாட்டு சிக்னலில் பச்சை விளக்கு எரியுமானால், பச்சை விளக்கை நோக்கி இருக்கும் மோட்டார் வாகனம்,-

(i) மேற்கொண்டு செல்ல பாதையில் தடங்கல் இல்லாமல் இருந்தால் மட்டுமே சந்திப்பை அல்லது நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங்கை கடந்து டிரைவ் செய்ய முடியும்;

(ii) பச்சை அம்புக்குறி டிராபிக் கட்டுப்பாட்டு சிக்னலில் காட்டப்பட்டிருக்குமானால், பச்சை திசைகாட்டும் அம்புக்குறி காட்டும் திசையில் மட்டுமே செல்லலாம்;

(iii) சந்திப்புக்குள் வரும் அல்லது ஒட்டியுள்ள நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங்கிற்குள் இருக்கும் நடந்து செல்வோருக்கும், பச்சை விளக்கு எரிந்து கொண்டிருக்கும் போது சந்திப்புக்குள் வரும் வேறு எந்த ஒரு வாகனத்திற்கும் வழிவிட வேண்டும்;

(b) ஒரு சந்திப்பில் அல்லது சந்திப்பு அல்லாத ஓர் இடத்தில் டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னலின் பச்சை விளக்கு வேகவேகமாக விட்டுவிட்டு எரியுமானால், அதை நோக்கியுள்ள ஒரு மோட்டார் வாகனம், நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங்கிற்குள் இருக்கும் நடந்து செல்வோர், சைக்கிளில் செல்வோர் மற்றும் டிரைவர் நெருங்கிக் கொண்டிருக்கும் பாதையில் இணையும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட்ட பிறகு பச்சை அம்புக்குறி காட்டும் திசையில் செல்லலாம்.

(3). மஞ்சள் டிராபிக் லைட்.-

(a) சாலைச் சந்திப்பில், அல்லது சந்திப்பு அல்லாத இடங்களில், டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னலில் மஞ்சள் விளக்கு எரியும்போது, விளக்கை நோக்கி இருக்கும் ஒரு வாகனம், ஸ்டாப் லைனுக்கு முன்பு நடந்து செல்வோரின் கிராஸிங்கிற்கு முன்பாக, வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும்;

(b) ஸ்டாப் லைன் குறிக்கப்படாவிட்டால், அல்லது குறிக்கப்பட்ட லைன் தெளிவாகத் தெரியாவிட்டால், நடந்து செல்வோரின் கிராஸிங்கிற்கு முன்பாக நிறுத்த வேண்டும்:

நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங் குறிக்கப்படாமல் இருந்தால், பிரதான டிராபிக் விளக்கு சிக்னலுக்கு முன்பாகவே வாகனத்தை நிறுத்திவிட வேண்டும். ஆனால் வாகனம் ஸ்டாப் லைனைத் தாண்டிவிடுமானால் அல்லது ஸ்டாப் லைனுக்கு மிக நெருக்கமாக வந்திருக்குமானால், திடீரென நிறுத்துவதால் பின்னால் வரும் வாகனம் வந்து மோதிவிடக்கூடும்;

(c) ஒரு சந்திப்பில் டிராபிக் கண்ட்ரோல் சிக்னலில் அல்லது சந்திப்பு இல்லாத ஓர் இடத்தில், மஞ்சள் விளக்கு வேகவேகமாக விட்டுவிட்டு எரிந்து கொண்டிருக்குமானால், வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, நடந்து செல்வோருக்கும், ஏற்கனவே சந்திப்புக்குள் இருக்கும் வாகனங்

device or a road sign prohibits a left turn whenthe red light is on.

(2) Green traffic light, -

(a) when, at an intersection or at a place other than an intersection, a green light is on at a traffic control signal, a motor vehicle facing the green light shall,-

(i) drive the vehicle into the intersection or pedestrian crossing only if the way ahead is clear;

(ii) move only in the direction indicated by the green directional arrow in case a green directional arrow signal is also displayed by a traffic control signal;

(iii) give way to any pedestrian, who is within the intersection or at an adjacent pedestrian crossing, and to any other vehicle which is within the intersection at the time when the green light turns on;

(b) when, at an intersection, rapid intermittent flashes of green arrow signal are displayed by a traffic control signal, a motor vehicle facing the flashes of the green arrow signal shall turn only in the direction of the arrow after giving the right of way to pedestrians, cyclists and the vehicles merging in the path which the driver is approaching.

(3) Amber traffic light, -

(a) when, at an intersection or at a place other than an intersection, an amber light is on at a traffic control signal, the vehicle facing the amber light shall stop before the stop line preceding the pedestrian crossing;

(b) if a stop line is not marked or, if marked is not visible, the vehicle shall stop before the pedestrian crossing:

Provided that if there is no marked pedestrian crossing, the vehicle shall stop before the primary traffic light signal unless it has either crossed the stop line or is so close to the stop line that abrupt stopping may result in a collision with the following vehicle;

களுக்கும் வழிவிட்டு, மிகவும் கவனமாக சந்திப்புக்குள் அல்லது நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங்கிற்குள் ஓட்டிச் செல்ல வேண்டும்.

5. ஆள் இயக்கும் டிராபிக் கண்ட்ரோல்-

(1) ஒரு சந்திப்பில் அல்லது சந்திப்பு அல்லாத ஓர் இடத்தில் சீருடை அணிந்த போலீஸ்காரர் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர் டிராபிக்கை ஒழுங்குபடுத்திக் கொண்டிருந்தால், டிரைவர் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, போலீஸ்காரரின் கட்டளைகளைப் பின்பற்ற வேண்டும்.

(2) சீருடை அணிந்த போலீஸ்காரர் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர் "S T O P" சிக்னலைக் காட்டினால், டிரைவர் வாகனத்தை நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங்கிற்கு முன்பாக இருக்கும் ஸ்டாப் லைனுக்கு முன்பு நிறுத்தி விட வேண்டும்.

(3) ஸ்டாப் லைன் குறிக்கப்படாவிட்டால், அல்லது குறிக்கப்பட்ட லைன் தெளிவாகத் தெரியாவிட்டால், நடந்து செல்வோரின் கிராஸிங்கிற்கு முன்பாக நிறுத்த வேண்டும்.

(4) நடந்து செல்வோருக்கான கிராஸிங் குறிக்கப்படாவிட்டால், டிரைவர் வாகனத்தை சந்திப்பில் எதிர்வரும் சாலைக்கு முன்பாகவே நிறுத்திவிட வேண்டும்.

(5) சீருடை அணிந்த போலீஸ்காரர் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர் "S T O P" சிக்னலைக் காட்டியதும் ஒரு வாகனத்தை நிறுத்திவிட்டால், அந்த போலீஸ்காரர் அல்லது நபர் மேற்கொண்டு போகலாம் என்ற சிக்னல் கொடுத்தாலன்றி அந்த வாகனத்தை நகர்த்தக்கூடாது.

6. பாதுகாப்பான இடைவெளி விட்டு ஓட்டுவது-

(1) இன்னொரு வாகனத்திற்குப் பின்னால் ஓட்டிச் செல்லும் ஒரு டிரைவர், டிராபிக் நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப, முன்னால் செல்லும் வாகனத்திற்கும் தமது வாகனத்திற்கும் இடையே பாதுகாப்பான தூரம் இடைவெளி விட்டு ஓட்டவேண்டும். அப்போதுதான் முன்னால் செல்லும் வாகனம் திடீரென நிறுத்தினால் அல்லது வேகத்தைக் குறைத்தால் தமது வாகனத்தை நிறுத்த முடியும்.

(2) இன்னொரு வாகனம் பின் தொடர்ந்து வருமானால், தவிர்க்கமுடியாத காரணம் இல்லாமல் திடீரென பிரேக் போடக்கூடாது.

(3) மோசமான வானிலை காரணமாக, மழை, பனி பெய்யும்போது அல்லது புயல்வீசும்போது, சாலையில் பனி கிடக்கும்போது, முன்னால் செல்லும் வாகனத்துடனான இடைவெளியை மேலும் அதிகரிக்க வேண்டும்.

7. ரிவர்ஸில் செல்வதற்கான கட்டுப்பாடுகள்.-

(1) மோட்டார் வாகனத்தை ஓட்டும் எந்த ஒரு டிரைவரும் தமது வாகனத்தை சாலையில், அல்லது பார்க்கிங் இடத்தில் அல்லது வேறு ஒரு பொது இடத்தில் ரிவர்ஸில் ஓட்டக்கூடாது:

ஆனால், டிரைவர் பின்னால் ரிவர்ஸில் ஓட்டும்போது, சாலைகளைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு தேவையற்ற இடைஞ்சலை அல்லது பாதுகாப்புக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்தாமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும். மேலும், இவ்வாறு பின்னோக்கி ரிவர்ஸில் செல்வதும் வாகனம் திரும்புவதற்கான தேவைப்படும் அளவுக்கு நியாயமான தூரத்திற்கு மட்டுமே இருக்க வேண்டும்.

(2) பொது சாலையில் எந்த ஒரு மோட்டார் வாகனமும் ரிவர்ஸில் செல்லக்கூடாது.

(c) a motor vehicle facing rapid intermittent flashes of amber light from a traffic control signal at an intersection or at a place other than an intersection shall slow down and may drive into the intersection orpedestrian crossing with caution after giving way to the pedestrians and vehicles which are already within the intersection.

5. Manual traffic control –

(1) Where a police officer in uniform or any other authorised person is regulating the traffic at an intersection or at a place other than an intersection, the driver shall slowdown the vehicle and follow the directions of the said officer or person.

(2) When a "STOP" signal is shown by the police officer in uniform or any other authorised person, the driver shall stop the vehicle before the stop line preceding the pedestrian crossing.

(3) In case the stop line is not marked or, if marked is not visible, the driver shall stop the vehicle before the pedestrian crossing.

(4) In case there is no marked pedestrian crossing, the driver shall stop the vehicle before the approaching road at the junction.

(5) When a vehicle has stopped in compliance to a "STOP" signal given by the police officer in uniform or any other authorized person, it shall not move further until a signal to proceed is given by the said officer or person.

6. Keeping safe distance-

(1) A driver driving behind another vehicle shall keep sufficient distance, commensurate with the traffic conditions, from the vehicle ahead, so as to be able to stop (pull up) safely if the vehicle ahead suddenly slows down or stops.

(2) When being followed by another vehicle, not suddenly brake without a compelling reason.

(3) The driver shall during rainfall, snow or storm orice on the road due to severe weather conditions and during other adverse weather conditions, further increase the distance from the vehicle ahead.

7. Restrictions on driving backwards (in reverse direction).-

(1) No driver of a motor vehicle shall drive the vehicle backwards (in the reverse direction) on a road or in a parking or any other public place:

Provided that the driver shall while driving backwards ensure that the backward movement of the vehicle does not in any manner endanger the

(3) "ஒருவழிப்பாதை" எனக் குறிக்கப்பட்டுள்ள சாலையில் எந்த ஒரு மோட்டார் வாகனத்தையும் பின்னோக்கி ரிவர்ஸில் ஓட்டக் கூடாது.

8. மேட்டில் ஏறும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை தரப்பட வேண்டும்-

(1) மோட்டார் வாகனங்கள் ஒன்றை ஒன்று தடையின்றி செல்ல முடியாத அளவுக்கு போதுமான அகலம் இல்லாத மலைச் சாலைகளிலும், செங்குத்தான மேட்டிலும் இறங்கிவரும் ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டியது-

(i) சாலையின் இடது ஓரமாக வாகனத்தை நிறுத்த வேண்டும்;

(ii) மேலே ஏறிவரும் வாகனம் முதலில் கடந்து செல்ல அனுமதிக்க வேண்டும்

9. சட்டப்படியான ஆணைகள்-

(1) சீருடை அணிந்த ஒரு போலீஸ் அதிகாரி அல்லது மாநில அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு அதிகாரி, ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை அதன் தகுதிநிலையை (ஃபிட்னெஸ்) சான்றிதழை சரிபார்ப்பதற்காக அல்லது வாகனம் அல்லது ஓட்டுநர் அல்லது வாகனத்தில் இருக்கும் மற்றவர்கள் பற்றிய தேவையான தகவல்களைப் பெறுவதற்காக, வாகனத்தில் உள்ள டெக்னிக்கல் சாதனத்தைப் பயன்படுத்தி, அல்லது ஒரு சிக்னல் டிஸ்கைப் பயன்படுத்தி, அல்லது சிவப்பு விளக்கைப் பயன்படுத்தி நிறுத்த முடியும். அதற்கு வாகன உரிமையாளர் அல்லது ஓட்டுநர் கட்டுப்பட வேண்டும்.

(2) சட்டப்படியான அடையாளப் பலகைகளில், சாலைக் குறிகளில், மற்றும் அதிகாரம் பெற்ற ஒரு நபர் அல்லது சீருடை அணிந்த போலீஸ் அதிகாரி அல்லது பணியில் இருக்கும் அங்கீகாரம் பெற்ற நபர் இயக்கும் சிக்னலிங் சாதனத்தில் காட்டப்படும் கட்டளைகளுக்கு ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் கீழ்ப்படிய வேண்டும்.

(3) தற்காலிகமாக அமலில் உள்ள எந்த ஒரு விதி அல்லது ஆணையை, சாலை அடையாளத்தை, குறியை அல்லது ட்ராபிக் லைட் சிக்னலைப் பொருட்படுத்தாமல், சீருடை அணிந்த போலீஸ் அதிகாரி வாகனத்தை ஓட்டுவது தொடர்பாக காட்டும் சிக்னல்களுக்கு அல்லது கட்டளைகளுக்கு ஓட்டுநர் கீழ்ப்படிய வேண்டும்.

(4) வாகனம் செல்வது தொடர்பாக பணியில் இருக்கும் போலீஸ் அதிகாரி நிறுத்துமாறு அல்லது ரிவர்ஸில் செல்லுமாறு அல்லது மெதுவாகச் செல்லுமாறு அல்லது திரும்பிச் செல்லுமாறு அல்லது குறிப்பிட்ட திசையில் செல்லுமாறு அல்லது ட்ராபிக் லைனைப் பின்பற்றுமாறு வாய்மொழியாகக் கூறும் கட்டளைகளுக்கு அல்லது சிக்னல்களுக்கு ஓட்டுநர் கீழ்ப்படிய வேண்டும்.

10. ஃபார்மேஷன்களில் கடந்து செல்வது-

(1) இறுதிச் சடங்கு ஊர்வலம் போன்ற மற்றும் இதர ஊர்வலங்கள் அல்லது படைவீரர்கள் அல்லது போலீஸ்காரர்கள் அணிவகுத்துச் செல்வது, அல்லது கால்நடைகள் அல்லது பிராணிகள் மீது அமர்ந்து செல்லுதல் போன்ற நிலைமைகளில் கடந்து செல்லும்போது வாகனத்தின் வேகத்தை ஓட்டுநர் குறைத்து, ஊர்வலப்பாதையை மெதுவாகவும், கவனமாகவும், ஊர்வலத்துக்கும், வாகனத்துக்கும் இடையே போதிய இடைவெளி விட்டு கடந்து செல்ல வேண்டும்.

(2) சார்பு விதிகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட ஊர்வலம் (1)

safety of, or cause undue inconvenience to, the other road users and that such reverse movement is for a distance and duration that may be reasonably necessary to turn around the vehicle.

(2) No motor vehicle shall be driven on to a public road in the reverse direction.

(3) No motor vehicle shall be driven backwards into a road designated as "ONE WAY".

8. Vehicles going uphill to be given precedence-

(1) On mountain roads and steep roads, where the road is not sufficiently wide to allow the motor vehicles to cross each other freely, the driver travelling downhill shall-

i. stop the vehicle on the left side of the road; and

ii. allow the vehicle proceeding uphill to pass first.

9. Mandatory orders.-

(1) A police officer in uniform or an authorised officer of the State Government, may stop a motor vehicle by giving a signal by means of technical device on the vehicle or a signalling disc or a red light for verifying the certificate of fitness of the vehicle or for collecting required information in respect of the vehicle or the driver or other occupants the vehicle, and the vehicle owner or driver shall comply with the instructions given by such officer.

(2) Every driver shall obey the directions given by mandatory signages, road markings and signalling devices operated by an authority competent to do so or by a police officer in uniform or by an authorised person for the time being on duty.

(3) Notwithstanding any other rule for the time being in force or any order, road sign, marking or traffic light signal, and without prejudice to the duty of the driver to exercise due care and caution, the driver shall obey the signals or instructions of a police officer on duty in uniform in regard to movement of the vehicle.

(4) The driver shall obey the verbal directions or signals of a police officer for the time being on duty with regard to movement of the vehicle, including the directions to stop or reverse the vehicle or to slow down or to turn back or to move in the specified direction or to keep in such line of traffic as may be specified by the said police officer.

10. Passing along formations.-

(1) While passing along formations such as funeral and other procession or a body of troops or police contingent on the march, or pack or saddle of animals or cattle, the driver shall reduce the speed of the vehicle, and pass by the formation slowly

வாகனத்துக்கு முன்னால் உள்ள சாலையைக் கடந்து கொண்டிருக்கிறது அல்லது கடக்கப் போகிறது என்றால், டிரைவர் தமது வாகனத்தை நிறுத்திவிட்டு ஊர்வலம் கடந்து செல்ல அனுமதிக்க வேண்டும். ஊர்வலத்துக்கு ஊடாக ஓட்டிச் செல்லக் கூடாது.

11. டிராபிக் இடையூறுகளுக்குத் தடை-

உரிய அதிகாரியால் சட்டவிதிகளின்படி அனுமதிக்கப்பட்டால் அன்றி, எந்த ஒரு டிரைவரும்

i எந்த விதமான சாலையிலும் பொருட்களையோ, சேவைகளையோ வழங்கக் கூடாது; அல்லது

ii வாகனத்தின் மீது எந்த ஒரு விளம்பரத்தையும் வைக்கக் கூடாது.

12. டிராபிக் இடையூறுகளுக்குத் தடை-

(1) 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகனங்கள் விதிகளின் 108-வது விதியின் சார்பு விதி (4)-இன் கீழ் அவசர சேவைகளுக்காக மாநில அரசினால் நியமிக்கப்படும் ஒரு வாகனம், ஆம்புலன்ஸ் அல்லது தீயணைப்பு வண்டி அல்லது மீட்புப் பணிக்கான வாகனம்

அல்லது ஒரு போலீஸ் வாகனம் உட்பட, அவசர அழைப்பின் பேரில் செல்லும்போது பலவித ஒலிகளை எழுப்பும் சைரன் பொருத்தப்பட்டு, பல கலர்களில் ஃப்ளாஷ் லைட்டும் பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(2) சைரன் மற்றும் ஃப்ளாஷ்லைட் பொருத்தப்பட்ட அவசர சேவை வாகனத்திற்கு மற்ற வாகனங்கள் வழிவிட வேண்டும்.

(3) உயிர்காக்கும் சேவை, போதுமான அகலத்திற்கு சாலைகள் இல்லாத இடங்களில் ஒருவருக்கு மிகவும் மோசமான உடல்நிலையைச் சரிப்படுத்துவதற்கான சேவை, ஒரு குற்றச் செயலை அல்லது அத்தியாவசியச் சேவைக்கு ஏற்படும் சேதத்தை தடுப்பது அல்லது தீயணைப்பு போன்ற மிகவும் அவசரமான வேலைக்காகச் செல்லும் ஒரு வாகனத்தை ஓட்டுகிறவர் சைரன் மற்றும் ஃப்ளாஷ் லைட் போட்டுக்கொண்டு மிகவும் கவனமாகவும், நிதானமாகவும், பொறுப்போடும் ஓட்டிச் சென்று-

i. டிராபிக் சிவப்பு விளக்கைத் தாண்ட வேண்டும்;

ii. குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேக வரம்பைத் தாண்டலாம்;

iii. நெடுஞ்சாலையின் கரடுமுரடான பகுதிகளிலும் ஓட்டலாம்;

iv "நோ என்ட்ரி" அல்லது "ஒன்வே" தெருக்களில் கூட ஓட்டிச் செல்லலாம்.

(4) சார்பு விதி (1)-இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி அவசர சேவை வாகனத்துக்கான முன்னுரிமை பின்வருமாறு

and cautiously, leaving adequate space between the formation and the vehicle.

(2) If the formation as described in sub-regulation (1) is crossing, or is about to cross, the road in front of the vehicle, the driver shall stop the vehicle and allow the formation to cross the road and not drive through the formation.

11. Bar on traffic impairment.-

Unless validly permitted by the competent authority under the Act or the rules made thereunder, no driver shall -

i. offer goods or services of any kind on the road; or

ii. display any advertisement on the vehicle.

12. Vehicles designated for emergency duties.-

(1) The driver of a vehicle designated by the State Government for emergency services under sub-rule (4) of rule 108 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 including a vehicle used as ambulance or for fire-fighting or for salvage purposes or a police vehicle, shall operate the multi-toned horn (siren) and the multi-coloured light with flasher only when the vehicle is responding to an emergency call or an alarm.

(2) An emergency vehicle, while its multi-toned hornand the flasher is on, shall have the right of way over all the other vehicles.

(3) In a case of utmost emergency like saving a human life, warding off serious damage to health of a person, prevent commission of a crime or damage to essential services or fight a fire, the driver of the emergency vehicle with the multi-toned horn and the multi-coloured flasher operating may, with utmost care, responsibility and caution-

i. cross a red traffic light;

ii. exceed the specified speed limit;

iii. drive on a highway hard shoulder; and

iv. drive in either direction on a "NO ENTRY" or a "One Way" street.

(4) The priority within the emergency vehicles as referred in sub-regulation (1) shall be as follows

v. first, a fire service vehicle;

vi. second, an ambulance;

vii. third, a police service vehicle; and

viii. fourth, any other vehicle designated by the State Government as an emergency management vehicle such as for maintenance of essential public services like water and power supply or public transport.

(5) When an emergency vehicle, with its multi-toned

v. முதல் முன்னுரிமை தீயணைப்பு வண்டிகளுக்கு;
vi. இரண்டாவது முன்னுரிமை ஆம்புலன்ஸ்களுக்கு;
vii. மூன்றாவது முன்னுரிமை, போலிஸ் வாகனங்களுக்கு;
viii. நான்காவது முன்னுரிமை, தண்ணீர், மின்சப்ளை அல்லது பொதுப் போக்குவரத்து போன்ற மாநில அரசினால் குறிக்கப்படும் அவசர சேவைகளுக்கான வேறு வாகனங்கள்.

5. ஒரு அவசர சேவை வாகனம் சைரன் மற்றும் ஃபிளாஷ் லைட் போட்டுக் கொண்டு மற்றொரு வாகனத்தை முந்திச் செல்லும்போது, அல்லது நெருங்கும்போது அல்லது மற்ற வாகனங்களின் பாதையில் குறுக்கிடும்போது, போலிஸ் அதிகாரி கட்டளையிட்டாலன்றி அந்த வாகனம்-

(a) அவசர வாகனத்துக்கு வழிவிட்டு, மிகக் குறைவான நேரத்தில் கூடுமானவரை சாலையோர விளிம்புக்கு மிக நெருக்கமாக இடதுபுறமாக ஒதுங்க வேண்டும்.

(b) தேவை ஏற்பட்டால், நிறுத்த வேண்டும் மற்றும் அவசர சேவை வாகனம் கடந்து செல்லும் வரை அந்த நிலையிலேயே நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(6) அவசர சேவை வாகனத்தின் பணியாளர்கள் கட்டளையிட்டால் அன்றி, சைரன் மற்றும் ஃபிளாஷ் லைட் பொருத்தி பயன்படுத்தப்படும் அவசர சேவை வாகனத்தில் இருந்து குறைந்தது 50 மீட்டராவது டிரைவர் தமது வாகனத்தை ஒதுக்க வேண்டும்.

(7) சாலைப் பராமரிப்பு வாகனம் அல்லது பொதுப் பயன்பாட்டுக்கான வாகனம் சாலை ஓரமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கலாம். தேவையானால், ஆபத்து எச்சரிக்கை விளக்குகளை ஆன் செய்து, நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனத்திற்கு பின்னால் குறைந்தது 50 மீட்டர் தள்ளி தேவைப்படும் தகவலுடன் ஒரு எச்சரிக்கைப் பலகை வைக்கப்பட வேண்டும். சாலையை பயன்படுத்தும் மற்றவர்களின் பாதுகாப்புக்காக அனைத்து முன்னெச்சரிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

13. **வாகனம் பிரேக்டவுன் ஆவது-** ஒரு வாகனத்தின் இரண்டுக்கும் மேற்பட்ட சக்கரங்கள் பழுதுபட்டுவிட்டால்,

அது நிலையான தடங்கல் எனக் கருதப்படும். அங்கு-

i. உடனே ஆபத்து எச்சரிக்கை லைட்டுகளை ஆன் செய்ய வேண்டும்.

ii. மிகவும் வேகமாக வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிரதான ரோடுகளில் வெளிச்சத்தைப் பிரதிபலிக்கும் எச்சரிக்கை முக்கோணம்

horn and light flasher on, is overtaking, approaching or entering the path of any other vehicle, the person driving or riding such other vehicle shall, unless otherwise directed by a police officer-

(a) yield the right of way to the emergency vehicle, by driving to the left as close as practicable to the kerb or edge of the roadway in the shortest possible time;

(b) stop, if required, and remain stationary in that position until the emergency vehicle has passed.

(6) The driver shall, unless otherwise directed by the crew of the emergency vehicle, maintain a distance of at least fifty meters from the emergency vehicle on which multi-toned hornor flasher lights or both are operating.

(7) A road maintenance or public utility maintenance vehicle may be parked on the roadway, if necessary, after switching on the hazard warning lights and placing a warning device with necessary information at least fifty meters behind the parked vehicle, and take all other precautions to ensure safety of other road users.

13. **Vehicle breakdown.-** In case a vehicle with more than two wheels has broken down at a place where it can be recognised in time as a stationary obstacle,-

i. the hazard warning lights of the vehicle shall be switched on immediately;

ii. on highways and major roads with fast speed, reflective traffic warning triangles shall be placed at a distance of fifty meters behind the broken-down vehicle; and

iii. if there is a bend on the road where the vehicle is parked, reflective traffic warning triangles shall be placed before the bend.

14. **Towing a vehicle.-**

(1) No two-wheeled motor vehicle shall be towed by another vehicle.

(2) The maximum speed while towing a vehicle shall not exceed twenty-five kilometres per hour.

(3) The distance between the towed vehicle and the towing vehicle shall not exceed five meters;

(4) The tow ropes or chains shall be prominently visible to other by road users.

(5) A retro reflective "ON TOW" sign not less than ten centimetres in height and two centimetres in width with spacing of two centimetres between the letters on white background shall be displayed on the front of the towing vehicle and at the rear of the

பிரேக் டவுன் ஆன வாகனத்திற்கு பின்னால் 50 மீட்டர் தள்ளி வைக்கப்பட வேண்டும்.

iii. வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் இடத்தில் சாலையில் ஒரு வளைவு இருக்குமானால், வளைவுக்கு முன்பாகவே பிரதிபலிப்பு எச்சரிக்கை முக்கோணம் வைக்கப்பட வேண்டும்.

14. ஒரு வாகனத்தை இழுத்துச் செல்வது-

(1) டூ வீலர் மோட்டார் வாகனத்தை இன்னொரு வாகனம் இழுத்துக் கொண்டு போக முடியாது.

(2) இழுத்துச் செல்லும் வாகனத்தின் அதிகபட்ச வேகம் மணிக்கு 25 கி.மீட்டரைத் தாண்டக்கூடாது.

(3) இழுத்துச் செல்லும் வாகனத்திற்கும், இழுத்துச் செல்லப்படும் வாகனத்திற்கும் இடையிலான தூரம் ஐந்து மீட்டரைத் தாண்டக் கூடாது.

(4) இழுப்பதற்குப் பயன்படும் கயிறுகள் அல்லது சங்கிலி சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களின் பார்வையில் தெளிவாகப் படவேண்டும்.

(5) இழுத்துச் செல்லும் வாகனத்தின் முன்புறத்திலும், இழுத்துச் செல்லப்படும் வாகனத்தின் பின்புறத்திலும் "ON TOW" என்னும் பிரதிபலிப்பு அடையாள போர்டு வைக்கப்பட வேண்டும். அது 10 செ.மீட்டருக்கும் குறையாத உயரமும், இரண்டு செ.மீட்டர் அகலமும் கொண்டிருக்க வேண்டும். அதில் வெள்ளைப் பின்னணியில் ஒவ்வொரு எழுத்துக்கும் 2 செ.மீ இடைவெளி விட்டு எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும். இரவில், இருட்டில், அல்லது மோசமான வானிலையில் இரண்டு வாகனங்களிலும் ஆபத்து எச்சரிக்கை விளக்குகளை ஆன் செய்யாமல் டிரைவர் இழுத்துச் செல்லக்கூடாது. ஆபத்து எச்சரிக்கை விளக்குகள் வேலை செய்யாவிடில், இழுத்துச் செல்லும் வாகனத்தின் ஆபத்து எச்சரிக்கை விளக்கை ஆன் செய்யாமல், பிரேக் டவுன் வாகனத்தை இழுத்துச் செல்லக் கூடாது.

15. வாகனத்தின் லைட்டிங்-

(1) சூரியன் மறைந்ததும், இரவிலும், அதிகாலையிலும், பார்வை புலப்பாடு குறைவாக உள்ள மற்ற நேரங்களிலும் குறிப்பிடப்பட்ட அளவுக்கு வெளிச்சம் தரக்கூடிய லைட்டுகளை டிரைவர் பயன்படுத்த வேண்டும்.

(2) டூ-வீலர் மோட்டார் வாகனத்தின் டிரைவர் பகல் நேரத்திலும் ஹெட்லைட்டுகளை டிப் செய்து வாகனத்தை ஓட்டலாம்.

(3) எந்த ஒரு டிரைவரும்

i. பார்க்கிங் லைட் மட்டுமே போட்டபடி ஓட்டக்கூடாது. சீருடை அணிந்த போலீஸ்காரர் அல்லது அங்கீகாரம் பெற்ற மற்றொருவர் கூறினால் மட்டுமே அவ்வாறு செய்ய வேண்டும்.

ii. ஹை பீமை பொருத்தமின்றி அல்லது நீண்ட நேரத்துக்கு அல்லது நல்ல வெளிச்சமான சாலைகளில் பயன்படுத்தக் கூடாது.

(4) ஐத் எதிரே வரும் வாகனம் நெருங்கும்போது அல்லது பின்னால் ஒரு வாகனம் மிக நெருக்கமாக வந்து கொண்டிருக்கும்போது உடனே ஹை பீமை டிப் செய்ய வேண்டும்.

(5) மூடுபனி, தூசி, புயல், மழை அல்லது பனிப்பொழிவு போன்றவற்றினால் பார்வை புலப்பாடு கணிசமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருந்தால்தான் டிரைவர் ஃபாக் லைட்டை போட்டு, ஹெட்லேம்ப்பை டிப் செய்து ஓட்ட வேண்டும்.

vehicle being towed and a driver shall not tow a vehicle at night, in darkness or in adverse weather conditions unless the hazard warning lights of both vehicles are switched on: Provided that if the hazard warning lights of the vehicle being towed are not functional, it shall not be towed unless the hazard warning lights of the towing vehicle are switched on.

15. Vehicle lighting.-

(1) The driver shall use the specified lighting devices at nightfall, at night and at dawn and at other times when visibility is poor:

Provided that the driver of a two-wheeled motor vehicle shall drive with dipped head lights switched on during the day time also.

(2) The lighting devices of a vehicle shall at all times be kept in good working condition and no lighting device shall be obscured by any object or dirt.

(3) No driver shall

i. drive the vehicle with parking lights only, unless so directed by a police officer in uniform or any other authorised person; and

ii. use high beam inappropriately or for long duration or on well-lit roads.

(4) High beam shall be dipped in good time on the approach of an oncoming vehicle or when driving close behind another vehicle.

(5) The driver shall switch on the fog light headlamps only when visibility is considerably affected due to fog, dust, storm, rain or snow and only with dipped head lamps.

16. Driving of tractors and goods vehicles-

(1) The driver of a tractor shall not carry, or allow any person to be carried, on the tractor.

(2) The number of persons in the driver's cabin of a goods carriage shall not be more than the number of persons specified in the certificate of registration of the vehicle.

(3) No person shall be carried in a goods carriage for hire or reward.

17. Lane splitting (lane within a lane).-

In urban areas, on roads having a maximum speed limit of forty kilometres per hour, wherever specifically permitted by road signs, motor cyclists may filter between three and four wheeled vehicles when the speed difference between the motor cyclists and the other vehicles does not exceed fifteen kilometres per hour.

16. டிராக்டர்களையும், சரக்கு வாகனங்களையும் ஓட்டுவது-

(1) டிராக்டர் டிரைவர் எந்த ஒரு நபரையும் தனது டிராக்டரில் ஏற்றிக் கொண்டு செல்லக்கூடாது.

(2) ஒரு சரக்கு வாகனத்தின் டிரைவர் கேபினில் இருக்கும் நபர்களின் எண்ணிக்கை வாகனத்தின் பதிவுச் சான்றிதழில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கையைவிட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது.

(3) சரக்கு வாகனத்தில் எந்த ஒரு ஆளையும் வாடகைக்கோ அல்லது கைமாறாகவோ அழைத்துச் செல்லக்கூடாது.

17. லேன் பிரித்தல் (லேன் இல்லாத இடத்தில் ஒரு லேன்).-

நகர்ப்பகுதிகளில், சாலைகளில் அதிகபட்ச வேகம் மணிக்கு 40 கி.மீ ஆகும். சாலை அடையாளங்களால் குறிப்பாக அனுமதிக்கப்பட்ட இடங்களில் மோட்டார் சைக்கிள்களின் வேகத்திற்கும், மற்ற வாகனங்களின் வேகத்திற்கும் இடையே வித்தியாசம் மணிக்கு 15 கி.மீட்டரைத் தாண்டாதபோது மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுகிறவர்கள் மூன்று மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்களுக்கு நடுவில் ஓட்டிச் செல்லலாம்.

18. அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்ல கட்டுப்பாடுகள்-

பொதுச் சேவை வாகனத்தின் டிரைவர் எவரும், எந்த ஒரு வெடிப்பொருளையும் அல்லது தீப்பற்றக்கூடிய பொருளையும் அல்லது வாகனத்துக்குத் தேவைப்படும் எரிபொருள் மற்றும் லூப்ரிகேண்ட் நீங்கலாக, வேறு அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லக் கூடாது அல்லது வேறு எவரையும் ஏற்றிச் செல்ல அனுமதிக்கக் கூடாது.

19. லோடுகள் நீட்டிக் கொண்டிருப்பது-

(1) வாகனத்தில் ஏற்றப்படும் லோடுகள் வாகனம் அவசர பிரேக் போடும்போது அல்லது திடீரெனத் திரும்பும்போது அவை வாகனத்தில் இருந்து சரிந்து விழாமலோ, வழுக்கி விழாமலோ, உருண்டுவிழாமலோ இருக்க அல்லது இரைச்சலை ஏற்படுத்தாமல் இருக்க அவற்றை முறையாக டிரைவர் அடுக்கி வைக்க வேண்டும்.

(2) எவருக்கும் ஆபத்து ஏற்படும் வகையில் லோடு ஏற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனத்தை எந்த ஒரு பொது இடத்திலும் எந்த ஒரு டிரைவரும் ஓட்டிச் செல்லக் கூடாது.

(3) லோடோ அல்லது அதன் ஒரு பகுதியோ அல்லது வேறு எந்த ஒரு பொருளோ வாகன பாடியின் பக்கவாட்டில் அல்லது முன்னால் நீட்டிக் கொண்டிருக்க கூடாது. அல்லது லோடின் எடை வாகனத்தின் பதிவுச் சான்றிதழில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உயரம் அல்லது எடை வரம்பைத் தாண்டக்கூடாது.

20 பதிவு எண் பிளேட்டுகள்-

(1) எந்த ஒரு வாகனத்தையும் சட்டவிதிகளில் கூறப்பட்டுள்ளபடி பதிவு நம்பர் பிளேட் இல்லாமல் பொதுச் சாலைகளில் ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது அல்லது நிறுத்திவைக்கக் கூடாது.

(2) வாகனத்தின் முன்னும் பின்னும் பதிவு நம்பர் பிளேட்டுகள் தெளிவாகப் பார்க்கும்படி இருக்க வேண்டும். மேலும் எந்த ஒரு பொருளும் அல்லது அழுக்கும் அதை மறைக்கக் கூடாது.

(3) பதிவு நம்பர் பிளேட்டுகளில் பதிவு நம்பர் நீங்கலாக வேறு எந்த ஒரு எழுத்தும், எண்ணும், படமும் எழுதப்பட்டிருக்கக் கூடாது அல்லது காட்டப்படக் கூடாது.

(4) பதிவு நம்பர் பிளேட்டை முழுவதுமாகவோ, ஒரு பகுதியோ

18. Restriction to carriage of dangerous substances.-

No driver of a public service vehicle shall carry, or allow any other person to carry, any explosive or highly inflammable or otherwise dangerous substance except the fuel and lubricants required for the vehicle.

19. Projection of loads.-

(1) The driver shall at all times ensure that loads, including load restraints and loading equipment, in the vehicle are stowed and restrained in such manner that these cannot slip, fall over, roll around, fall off the vehicle or produce avoidable noise, even in an emergency braking situation or if the vehicle swerves suddenly.

(2) No driver shall drive in any public place a motor vehicle which is loaded in a manner which is likely to cause danger to any person.

(3) The load or any part thereof, or any other object in the vehicle shall not extend laterally beyond the sides of the body or to the front or to the rear, or exceed in height or weight the limits specified in the certificate of registration of the vehicle.

20. Registration plates-

(1) No vehicle shall be driven or parked on a public road without displaying registration plates as prescribed by the Act and the rules made thereunder.

(2) The registration plates on the front and at the rear of the vehicle shall be clearly visible and legible and no object whatsoever or dirt shall obstruct clear view of the entire registration place.

(3) No letter, word, figure, picture or symbol other than the registration number shall be displayed or inscribed or written on the registration plates.

(4) No load or other goods shall be placed on a motor vehicle in such manner as to fully or partly hide the registration plate.

மறைக்கும்படியாக மோட்டார் வாகனத்தில் லோடு அல்லது வேறு பொருட்கள் வைக்கப்படக் கூடாது.

21. மொபைல் போன்கள் மற்றும் தகவல் தொடர்பு சாதனங்களைப் பயன்படுத்துதல்-

(1) டிரைவர் கையில் மொபைல் போன் அல்லது வேறு எந்த ஒரு தகவல்தொடர்பு சாதனத்தை வைத்து பயன்படுத்தக் கூடாது.

(2) வாகனத்தை ஓட்டுவதற்கு பயிற்சி அளிப்பவர் அல்லது மேற்பார்வையாளர் பயிற்சி அளிக்கும்போது அல்லது மேற்பார்வையிடும்போது மொபைல் போன் அல்லது வேறு எந்த ஒரு தகவல்தொடர்பு சாதனத்தை வைத்து பயன்படுத்தக் கூடாது.

22. ஆவணங்களைக் காட்டுவது-

(1) ஒரு வாகனத்தின் டிரைவர் எப்போதும் தம்முடன் பின்வரும் ஆவணங்களை ஒரிஜினலாக வைத்திருக்க வேண்டும். அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரிகளால் கைப்பற்றப்பட்ட ஆவணங்களின் நகலை வைத்துக் கொள்ளலாம்:-

(a) டிரைவிங் லைசென்ஸ்
(b) வரி கட்டிய சான்றிதழ்
(c) பதிவுச் சான்றிதழ்
(d) இன்ஷ்யூரன்ஸ் சான்றிதழ்
(e) ஃபிட்னெஸ் சான்றிதழ்
(f) மாசுக்கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ்

(2) ஆபத்தான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் டிரைவர் 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்ட விதிகளின் 132 மற்றும் 133 விதிகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆவணங்களை தம்முடன் வைத்திருக்க வேண்டும்.

(3) போக்குவரத்துக்கு அல்லாத ஒரு வாகனத்தின் டிரைவர் தம்முடன் எப்போதும் வைத்திருக்க வேண்டிய ஆவணங்கள்-

(a) டிரைவிங் லைசென்ஸ் மற்றும் மாசுக்கட்டுப்பாடு சான்றிதழ்
(b) பதிவுச் சான்றிதழ் மற்றும் இன்ஷ்யூரன்ஸ் சான்றிதழ் அல்லது அவற்றின் போட்டோகாப்பிகள்

(4) சீருடை அணிந்த போலீஸ் அதிகாரி அல்லது மோட்டார் வாகனத் துறையின் ஓர் அதிகாரி அல்லது மாநில அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு அதிகாரி கோரும்போது ஆய்வுக்காக ஆவணங்களைக் கொடுக்க வேண்டும்;

ஆனால், எந்த ஒரு அதிகாரியாலும், அல்லது சட்ட அதிகாரம் பெற்ற எந்த ஒரு ஆணையத்தினாலும் அல்லது அமலில் உள்ள சட்டவிதிகளின்படி கைப்பற்றப்பட்ட ஆவணங்களுக்குப் பதிலாக டிரைவருக்குத் தரப்பட்ட ஒப்புகைச் சீட்டை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரி அல்லது ஆணையத்தில் டிரைவர் சமர்ப்பிக்கலாம்:

சப் ரெகுலேஷன் (3) பிரிவு (b)-யில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒரிஜினல் பதிவுச் சான்றிதழ் அல்லது இன்ஷ்யூரன்ஸ் சான்றிதழ் டிரைவரிடம் இல்லை என்றால், வாகனத்தின் உரிமையாளர் அல்லது டிரைவர் அத்தகைய ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்கக் கோரிய உரிய அதிகாரியின் முன்னிலையில், கோரப்பட்ட பதினைந்து நாட்களுக்குள் காட்ட வேண்டும்.

மேலும் விவரங்களுக்கு 2017-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனங்கள் (டிரைவிங்) ஒழுங்கு விதிகளைப் பார்க்கவும்.

21. Use of mobile telephones and communication devices-

(1) The driver shall not use any hand held mobile phone or other communication device.

(2) No trainer or supervisor shall use a mobile phone or other communication device while training or supervising a learner driver.

22. Production of documents-

(1) The driver of a transport vehicle shall always carry with him the following documents in original, except for a document that might have been seized by an authorised person or authority, namely:-

(a) driving license;
(b) certificate of taxation;
(c) certificate of registration;
(d) certificate of insurance;
(e) fitness certificate; and
(f) pollution under control certificate.

(2) The driver of a vehicle transporting hazardous or dangerous goods shall carry documents specified in rules 132 and133 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

(3) The driver of a non-transport vehicle shall always carry with him-

(a) the driving license and pollution under control certificate; and
(b) certificate of registration and certificate of insurance or photocopies thereof.

(4) The driver shall, on demand by police officer in uniform or an officer of the Motor Vehicles Department or any other officer authorised by the State Government in this behalf, produce the documents for inspection:

Provided that a driver may, if any of the documents has been submitted to or has been seized by any officer or authority under the Act or the rules made thereunder or any other law for the time being in force, produce, in lieu of the document, a receipt or other acknowledgement issued by such officer or authority in respect thereof:

Provided further that where the original certificate of registration or the certificate of insurance specified in clause (b) of sub-regulation (3) is not available with the driver, the owner or driver shall produce such documents before the competent authority, which had directed their production, within fifteen days, if required by that authority.

For more details please refer to Motor Vehicles (Driving) Regulations, 2017.

அத்தியாயம் / Chapter – 14

2019-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனங்கள் (திருத்தச்) சட்டத்தின்படி தண்டனை விதிகள்
The Motor Vehicles (Amendment) Act, 2019- Provision of Penalties

பிரிவு Section	குற்றம்	தண்டனை விவரங்கள்	Offence	Provision of Penalties
177	[illegible]	[illegible]	General penalty - for offences where no penalty is specifically provided	• First offence-fine up to ₹500 • Second or subsequent offence-Fine up to ₹1,500
177A	[illegible]	[illegible]	Penalty for Violation of Road Regulations and other regulations made u/s 118	Shall not be less than₹ 500, but may extend to ₹1,000
178(1)	[illegible]	• [illegible]	Penalty for travelling without ticket	• Fine up to ₹500
179 (1)	[illegible]	• [illegible]	Penalty for disobedience of orders of authorities	• Fine up to ₹2,000
179 (2)	[illegible]	[illegible]	Penalty for refusal to give information	Imprisonment for up to 1 month and/or fine of ₹2,000
180	[illegible]	• [illegible]	Penalty for allowing unauthorised use of vehicles without license	• Imprisonment for up to 3 month and/or fine of ₹5,000
181	[illegible]	[illegible]	Penalty for driving without license	Imprisonment for up to 3 month and/or fine of ₹ 5,000
182(1)	[illegible]	[illegible]	Penalty for driving despite disqualification	Imprisonment for up to 3 month and/or fine of ₹10,000
182A(1)	[illegible]	[illegible]	Penalty for offences relating to construction, maintenance, sale and alteration of motor vehicles and components.	Imprisonment for up to 1 year and/or fine of ₹1,00,000 per vehicle
182A(2)	[illegible]	[illegible]	Penalty for defective vehicles	Imprisonment for up to 1 year and/or fine up to ₹1,00,00,00,000
182A(3)	[illegible]	[illegible]	Penalty for sale of critical safety component in violation of rules	Imprisonment for up to 1 year and/ or fine of ₹1,00,000 per component
182A(4)	[illegible]	[illegible]	Penalty for Alteration of retrofitting in contravention of rules	Imprisonment for up to 6 months and/or fine of ₹5,000 per alteration
182B	[illegible]	• [illegible]	Penalty for Oversize vehicles	₹5,000 to ₹10,000
183(1)	[illegible]	• [illegible] • [illegible] • [illegible]	Penalty for over-speeding	• ₹1,000 to ₹2,000 for LMV • ₹2,000 to ₹4,000 for medium goods vehicles or heavy goods vehicles or heavy passenger vehicles • Second subsequent offence-impounding of Driving license

பிரிவு Section	குற்றம்	தண்டனை விவரங்கள்	Offence	Provision of Penalties
184	[illegible]	[illegible]	Penalty for dangerous driving	• First offence- Imprisonment 6 months to 1 year and/or fine ₹1,000 to ₹5,000 • Subsequent offence (within 3 years from first offence)- Imprisonment up to 2 years and/or fine of ₹10,000
185	[illegible]	[illegible]	Penalty for drunken driving	• First offence- fine of ₹10,000 and/or imprisonment up to 6 months • Second and subsequent offence - fine of ₹15,000 and/ or imprisonment up to 2 years
186	[illegible]	[illegible]	Penalty for driving when mentally or physically unfit to drive	• First offence- fine up to ₹1,000 • Second and subsequent offence- fine up to ₹2,000
187	[illegible]	[illegible]	Penalty for offences relating to accident (Section 132(i), 133 and 134)	• First offence- fine of ₹5,000 and/or imprisonment up to 6 months • Second offence- fine of ₹10,000 and/or imprisonment up to 1 year
189	[illegible]	[illegible]	Punishment for racing and speeding	• First offence- Fine of ₹5,000 and/or imprisonment up to 3 months • Second offence-Fine of ₹10,000 and/or imprisonment up to 1 year.
190(1)	[illegible]	[illegible]	Penalty for Using vehicle in unsafe condition with defect	• First offence- fine of ₹1,500
190(1)	[illegible]	[illegible]	Penalty for Using vehicle in unsafe condition with defect resulting in bodily injury or damage to property	• First offence- fine of ₹5,000 and /or imprisonment upto 3 months • Second offence- Imprisonment upto 6 months or fine upto ₹10,000
190(2)	[illegible]	[illegible]	Penalty for driving vehicle violating road safety, noise/air pollution standards	• First offence- Imprisonment upto 3 months and/or fine of upto ₹10,000, and disqualification for holding license for 3 months • Second offence- Imprisonment upto 6 months and/or fine upto ₹10,000
190(3)	[illegible]	[illegible]	Penalty for carriage of goods dangerous/ hazardous to human life	• First offence- Fine of ₹10,000 and/or imprisonment up to 1 year, and disqualification for holding license for 3 months • Second or subsequent Fine of ₹20,000 and/or imprisonment up to 3 years

பிரிவு Section	குற்றம்	தண்டனை விவரங்கள்	Offence	Provision of Penalties
192 (1)	பதிவுசெய்யாமல் வாகனத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கத் தண்டனை	• முதல் குற்றம்- ₹2,000 முதல் ₹5000 அபராதம் • இரண்டாவது அல்லது தொடரும் குற்றம்- ₹5,000 முதல் ₹10,000 அபராதம் மற்றும்/ அல்லது 1 ஆண்டு வரை சிறைத்தண்டனை	Penalty for using vehicle without registration.	• First offence- fine of ₹2,000 to ₹5,000 • Second or subsequent offence - fine ₹5,000 to ₹10,000 and/or imprisonment up to 1 years
192A (1)	பெர்மிட் இல்லாமல் வாகனத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கத் தண்டனை	• முதல் குற்றம்- 6 மாதங்கள் வரை சிறைத்தண்டனை மற்றும் ₹10,000 அபராதம் • இரண்டாவது குற்றம்- 6 மாதங்களுக்கும் 1 ஆண்டுக்கும் இடையே சிறைத்தண்டனை மற்றும்/ அல்லது ₹10,000 அபராதம்	Penalty for Using vehicle without permit	• First offence-Imprisonment upto 6 months and fine of ₹10,000 • Second offence-Imprisonment between 6 months to 1 year and/or fine of ₹10,000
192B(1)	இத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தை பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பிக்கத் தவறுவது	• வருடாந்திர சாலை வரியின் 5 மடங்குவரை அல்லது ஆயுட்கால வரியின் மூன்றில் ஒரு பங்கு வரை எது அதிகமோ அது	Fails to make an application for registration of such motor vehicle	• Fine up to five times the annual road tax or one-third of the lifetime tax of the motor vehicle whichever is higher.
192B(2)	ஒரு டீலர் என்ற முறையில், புதிய மோட்டார் வாகனத்தை பதிவு செய்ய விண்ணப்பிக்கத் தவறுவது	• வருடாந்திர சாலை வரியின் 15 மடங்கு அல்லது மோட்டார் வாகனத்தின் ஆயுட்கால வரி எது அதிகமோ அது	Being a dealer, fails to make an application for the registration of a new motor vehicle	• Fine of fifteen times the annual road tax or the lifetime tax of the motor vehicle whichever is higher
192B(3)	உரிமையாளர் என்ற முறையில், மோட்டார் வாகனத்தை பொய்யான பொருட்கள் அல்லது இன்ஜின் நம்பர் அல்லது சேசிஸ் நம்பர் பொறித்து விண்ணப்பிப்பது	6 மாதங்கள் முதல் 1 ஆண்டுவரை சிறைத்தண்டனை மற்றும் வருடாந்திர சாலை வரியின் 10 மடங்கு வரை அல்லது மோட்டார் வாகனத்தின் ஆயுட்கால வரியில் மூன்றில் இரண்டு பங்குக்குச் சமமான தொகை அபராதம் எது அதிகமோ அது.	Being an owner make an application for registration of motor vehicle with false in any material particular, or the engine number or the chassis number embossed	Imprisonment of 6 months to 1 year and a fine equal to ten times the amount of the annual road tax or two-third the lifetime tax of the motor vehicle, whichever is higher.
192B(4)	டீலர் என்ற முறையில், மோட்டார் வாகனத்தை பொய்யான பொருட்கள் அல்லது இன்ஜின் நம்பர் அல்லது சேசிஸ் நம்பர் பொறித்து விண்ணப்பிப்பது	6 மாதங்கள் முதல் 1 ஆண்டுவரை சிறைத்தண்டனை மற்றும் வருடாந்திர சாலை வரியின் 10 மடங்கு வரை அல்லது மோட்டார் வாகனத்தின் ஆயுட்கால வரியில் மூன்றில் இரண்டு பங்குக்குச் சமமான தொகை அபராதம் எது அதிகமோ அது.	Being a dealer make an application for registration of motor vehicle with false in any material particular, or the engine number or the chassis number embossed	Imprisonment of 6 months to 1 year and a fine equal to ten times the annual road tax or two third the lifetime tax of the motor vehicle whichever is higher
193(1)	ஏஜெண்டுகளுக்கும் கேன்வாசர்களுக்கும் தண்டனை	• முதல் குற்றம்- ₹1,000 அபராதம் • இரண்டாவது அல்லது தொடரும் குற்றம்- 6 மாதங்கள் வரை சிறைத்தண்டனை மற்றும்/ அல்லது ₹2,000 அபராதம்	Punishment for agents, and canvassers	• First offence- fine of ₹1,000 • Second or subsequent offence- Imprisonment up to 6 months and/or fine of ₹2,000
193 (2)	93-வது செக்ஷன் விதிகளை மீறும் வகையில் ஒரு அக்ரிகேட்டராக ஈடுபடுத்துவது	• அபராதம்- ₹25,000 முதல் ₹1,00,000	Engages as an aggregator in contravention of the provisions of section 93	• Fine – ₹25,000 to ₹1,00,000
193 (3)	93-வது செக்ஷன் விதிகளை மீறும் வகையில் ஒரு அக்ரிகேட்டராக செயல்படுவது	• அபராதம் ₹5,000	Operates as aggregator in contravention of the provisions of section 93	• Fine of ₹5,000
194(1)	ஓவர்லோடிங்கிற்கு தண்டனை	₹20,000 அபராதம் மற்றும் கூடுதல் அதிகமான லோடு டன் ஒன்றுக்கு ₹2,000 கூடுதல் அபராதம். இறக்கிவிடப்பட்ட கூடுதல் சுமைக்கு இறக்குவதற்கான கட்டணம் செலுத்த வேண்டும்.	Punishment for overloading	Fine ₹20,000 and additional ₹2,000 per tonne of excess load together with the liability to pay charges for off-loading of the excess load
194(1A)	பக்கவாட்டு/ முன்னால்/ பின்னால் லோடு நீட்டித் தொங்குவதற்கான தண்டனை	₹20,000 அபராதம் மற்றும் இறக்குவதற்கான கட்டணம்	Punishment for lateral/ front/rear extension of load	Fine of ₹20,000 and charges for offloading
194(2)	எடை போடுவதற்காக வாகனத்தை நிறுத்த அல்லது சமர்ப்பிக்க மறுப்பதற்கான தண்டனை	₹40,000 அபராதம்	Punishment for refusal to stop and submit vehicle for weighing	Fine of ₹40, 000

செக்ஷன் Section	குற்றம்	அபராத விதிகள்	Offence	Provision of Penalties
194A	[illegible]	[illegible]	Penalty for Carriage of excess passengers	₹ 200 per excess passenger
194B (1)	[illegible]	[illegible]	Punishment for failure to use safety belts and seating of children	• Fine of ₹1,000
194B (2)	[illegible]	[illegible]	Drives a motor vehicle or causes or allows a motor vehicle to be driven with a child who, not having attained the age of fourteen years, is not secured by a safety belt or a child restraint system	• fine of ₹1,000
194C	[illegible]	[illegible]	Penalty for violation of safety measures for motor cycle drivers and pillion riders	Fine of ₹1,000 and disqualification from license for 3 months
194D	[illegible]	[illegible]	Penalty for not wearing protective headgear	Fine of ₹1,000 and disqualification from license for 3 months
194E	[illegible]	[illegible]	Penalty for Failure to allow free passage to emergency vehicles	Fine of ₹10,000 and/or imprisonment upto 6 months
194F	[illegible]	[illegible]	Penalty for use of horns	• First offence- Fine of ₹1,000 • Second and subsequent offence- Fine of ₹2,000
196	[illegible]	[illegible]	Punishment for driving uninsured vehicle	• First offence- Fine of ₹2,000 and/or imprisonment up to 3 months • Second offence- Fine of ₹4,000 and/or imprisonment up to 3 months
197 (1)	[illegible]	[illegible]	Penalty for Taking vehicle without lawful authority	Fine of ₹5,000 and/or imprisonment up to 3 months
197 (2)	[illegible]	[illegible]	Penalty Seizing motor vehicle by force	Fine of ₹5,000 and/or imprisonment up to 3 months
198	[illegible]	[illegible]	Penalty for Unauthorised interference with vehicle	Fine of ₹1,000
198A	[illegible]	[illegible]	Penalty for Failure to comply with standards for road design, construction and maintenance	Fine up to ₹1,00,000
199A	[illegible]	[illegible]	Punishment for offences by juveniles	• Guardian owner deemed guilty. • Fine of ₹25,000 and imprisonment up to 3 years, and cancellation of registration of motor vehicle for 12 months. • Juvenile ineligible to obtain learners' license until the age of 25 years
199B	[illegible]	[illegible]	Revision of fines	Annual increase of fines up to 10%
201	[illegible]	[illegible]	Penalty for causing obstruction to free flow of traffic	Fine up to ₹500

இலவச விநியோகம் / **Free distribution**

Bilingual: English-Tamil

சாலை பாதுகாப்பு
உயிர் தற்காப்பு

சாலைப் போக்குவரத்து & நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், இந்திய அரசு,

டிரான்ஸ்போர்ட் பவன், 1, பார்லிமெண்ட் ஸ்ட்ரீட், புதுதில்லி-110001

மின்னஞ்சல்: rscmorth@gmail.com

Ministry of Road Transport & Highways, Government of India

Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

Email at : rscmorth@gmail.com