

புதுச்சேரி அரசு  
போக்குவரத்துத் துறை

\*\*\*

எண். 4 / போ. துறை/ போ. ஆ/ 2014/ 31

தேதி : 03-09-2014

செய்திக் குறிப்பு

அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் அதிகப்படியான சுமையை  
அகற்றிய பின்னரே சாலையில் செல்ல வேண்டும்

அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களால் சாலைகளுக்கு ஆபத்து ஏற்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்துச் சாலைகள் அச்சாலைகளில் செல்லும் வாகனங்களின் மொத்த சுமைகள் மற்றும் தினமும் அவ்வழியாகச் செல்லும் பல்வேறு வகைப்பட்ட வாகனங்களின் சராசரிப் போக்குவரத்து நெரிசல் ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக்கொண்டே வடிவமைக்கப்படுகின்றது. ஆனால் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களினால் சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் நடைபாதைகள் உருக்குலைந்தும், உடைந்தும் போவதால் அவற்றின் ஆயுட்காலம் வெகுவாக குறைகிறது. மேலும் அத்தகைய வாகனங்களின் கியக்கத்தை கட்டுப்படுத்தவும் உடனடியாக நிறுத்தவும் முடியாமல் மிகக் கடுமையான விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113-ன் படி வாகனங்களில் அதிகப்படியான சுமை ஏற்றுவதற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

தற்போதைய சாலைகள் அனைத்தும் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின் மூலம் பராமரிக்கப்படுகின்றன. அவற்றை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து அதற்குரிய கட்டணமும் வசூலிக்கப்படுகிறது. மேற்சொன்ன மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திற்கு ஆதரவாக மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் கட்டணம் (வரையறுத்தல் மற்றும் வசூலித்தல்) விதிகள் 2008 (திருத்தப்பட்டது)-ன் படி அளவுக்கதிகமாக சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் மீது கரும் நடவடிக்கை எடுக்க சட்ட விதிகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி அதிக பாரம் ஏற்றிய வாகனங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பயன்படுத்தவும் ஏற்றியுள்ள அதிகப்படியான எடையுள்ள சுமையை அகற்றும் வரை வரி (Toll) வசூலிப்பு மையங்களை கடந்து செல்லவும் அனுமதி மறுக்கப்பட்டுள்ளது. அதிக சுமையுடன் வரி (Toll) வசூல் மையத்தினை கடந்து செல்லும் வாகனங்களிடமிருந்து அபராதமாக 10 மடங்கு வரி (Toll) வசூல் செய்ய வாய்ப்புள்ளது.

அதிக சுமை ஏற்றுவதால் சாலைக்கு ஏற்படும் பாதிப்பை கருத்தில் கொண்டும், அத்தகைய வாகனங்களின் மீதான சட்ட பூர்வ நடவடிக்கைகளை கருத்தில் கொண்டும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பாரத்தை விட அதிக சுமை ஏற்றாமல் சட்ட விதிகளை அனுசரிக்க வேண்டும் என்று அனைத்துத் தரப்பினரையும் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.



(எஸ்.டி. சுந்தரேசன்)

போக்குவரத்து ஆணையர்