#  <br> La Gazette de L＇Ĺtat de Poudouchéry The Gazette of Puducherry 

| PART－I |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| メிறப்ப வவைிuீ冖 | EXTRAORDINAIRE |  |  | EXTRAORDINARY |
| அ夷காரம் பெற்ற | Publiée par |  |  | Published by |
| வைளியீ（6） | Autorité |  |  | Authority |
| வ่லை ：セூ．17－00 | Prix ：Rs．17－00 |  |  | Price：Rs．17－00 |
|  |  | 2009 ஊூ |  | 186 |
| No． 100 Poudouchéry | Vendredi | 18 | Décembre | 2009 （27 Agrahayana 1931） |
| No．Puducherry | Friday | 18th | December | 2009 |

## புதுச்சோி அரசு <br> 


அறிவிக்கை
 ஒருங்கிணைக்கப்படட சாணைப் போக்குவரத்துச் சேயையை அளிக்கும் நோக்கத்த்ற்காக 1939－ஆம் ஆண்டு மோடடாா் வாகனாங்கள் சடடத்த்ன்（ゥமயச் சட்ட் எண்ர 4／1939），63－ஆம் பிரிவின்கீழ் தமிழ்நாடு மாநிமம் மற்றும் புதுச்சோி ஒன்றியத்து

 எண் 40－8ம் வெศியிடப்பட்டுள்ளது என்பதாஜும்；

மாநிலஙங்ளுக்கிமடயேயானா வழித்தடங்களிம் தமிழ்நாடு மாநிம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியததது ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டின் அரசுப் போக்குவரத்து ஏற்பு நீறுவனாங்கள் மற்றும் தனியாா் போக்குவரத்து இயக்குபவர்களால் இயக்கப்படும் பயணைப் பேருந்துச் சேவைகள் ததாடர்பாகவும் சரக்கு உர்ந் இணசவுச் சீடடுுகளில் மேமஹாப்பமிடுதல் ததாடர்பாகவும் தமிழ்நாடு மாரீமம் மற்றும் புதுச்சோி ஒன்றியத்து ஆட்ப்பரப்புக்க்டையிஷ் மற்லறாரு துணை உடன்படிக்கை ஏற்படுத்தக் கொள்வதற்கு தற்போது உத்தேசிக்கப்படடுள்ளது என்பதாஹு்：
［973］

எனவே. தற்போது, 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டாா் வாகனாங்களின் சட்டத்தின் (ணையச் சட்டம் எண் 59/1988) 88-ஆம்
 இணைந்து நீணைவேற்றுவதற்கு உத்தேிி்துள்ளா பின்வரும் துயை பரிடாற்ற போக்குவரத்து உடன்படிக்கையின் வணைவினை ஈங்க்தனால் வெளியிடுகிறாா்.

இது ததாடா்புடைய மறுப்புரைகள் அல்மது கருத்துறைகள் எவையேனுமிருப்பின் அயை, அதீகாரமுணை அரசிதழில் இந்த அறிவிக்கை வவளியிடப்படட தேதியிலிருந்து 30 (முப்பது) நாட்கள்க்கள் சமர்ப்பக்கப்படலாம் என ஈங்க்தனால் அறிவிப்பு சசய்யப்படுக்றது. இச் சசயற் குறிப்பு தொடர்பாக பபறப்படும் மறுப்புரைகள் மற்றும் கருத்துரைகள் அரசாவ் கருதுகை செய்யப்படும்.

மறுப்புரைள் அல்ゅது கருத்துரைகள் எவவயேனுமிருப்ப்ன் அவை இரட்டைப்படியில் (duplicate) அரசுச் செயலர் (போக்குவரத்து), தறைமைச் செயலகம், புதுச்சேரி-605001 என்ற முகவாிக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.

## வரைவு உடன்படிக்கை

வரைவு உடன்படிக்கைபில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படவுள்ள புதிய வழித்தடங்களில் இயக்குவதற்கு தமிழ்நாடு மாநீலம் மற்றும்
 மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கடடயேயான மாநூலங்க்டையேயான வழித்தடங்ககளில் பயயணப்பேருந்து|்் சேவைகளள இயக்குவதைக் கடடுப்படுத்துவது மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துவது என்றும், உடன்படிக்கையில் சேர்த்துக் மொள்ளப்படவுள்ள புதிய வழித்தடங்களிஜ் இயக்குவதற்கு தமிழ்நாடு மாநமம் மற்றும் புது்சோி இன்றியத்து ஆட்சபபபரப்பு ஆக்ய இரண்டின் தனிியாா் போக்குவரத்து இய்்க்பவா்கணளயும் அனுமதிப்பது என்றும் முந்கைய உடன்படிக்கையிண் உள்ளடக்கப்பட்ுுள்ள தற்போதுருந்துவரும் வழித்தடங்கळள மாற்றியமைப்பது என்றும், தற்போதுருந்துவரும் வழித்தடங்களில் கூடுதல் பயணாங்கணை மேற்ககாச்ளுதல் என்றும் மற்றும் மற்ற மாநீல்த்தினாண் மேலைாப்பமிடப்பட வேண்டிய மாநநம்/ஒன்றியத்து ஆட்சபபபரப்புக்கான சரக்கு ஊர்த இணைவு சீடடடுக்கான பங்க்ணன அதிகரிப்பது என்றும் ழுடிவு கெய்யப்பட்டுள்ளது என்பதாஜும்,

எனவே, தற்போது, தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சோி அரசுகளுக்க்டையி் ஈங்க்தனாா் பின்வருமாறு உடன்பபிக்கை செய்துகொள்ளப்படுக்றது:-

இந்த உடன்பட்கையானது 2009-ஆம் ஆண்ரு டிசம்பர் மாதம் 18-ஆம் தேதியண்று தமிழ்நாடு ஆளநர் (8த்ல் இதன் பின்பு "தமிழ்நாடு அரசு" என அழைக்கப்பuறும் மற்றும் தறுவாய் அவ்வாறு இடமளிக்கிறவிடத்து இந்த சாா்்றாடர் அவருக்குப் பின்பு அவருடைய பதவியை வகிப்பவர்கணளயும் உள்ளடக்கும்) என்னும் ஒரு தரப்பினருக்கும்; இந்தியக் குடியரசுத் தமைவர் (8தில் இதன் பின்ப "புதுச்சேோி அரசு" எனण அயைக்கப்பெறும் மற்றும் தறுவாய் அவ்வாறு இடமளிக்க்றவிடத்து இந்த சசாற்றொடா் அவருக்குப் பின்பு அவருமைய பதவியை வக்ப்பவர்கயையும் உள்ளடக்கும்) என்னும் மற்றொரு தரப்பினருக்கும் இடையே நீறைவேற்றப்படுகிறது.

## I. பயணுிப் பேருந்துகள்:

தமிழ்நநாடு அரசு மற்றும் புதுச்சோி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகூய இரண்டுக்குமானण பின்வரும் வழித்தடங்்களை ஒற்றை
 கொள்ளப்படுக்றது:-
(a) முந்கதய உடன்பட்க்கையினாவ் ஏற்கனவே உள்ளடக்கப்பட்டு பின்னிகைைப்பு - I-இல் குறித்துரரக்கப்படடவாறு அதன்பின்பு Lாற்றியமமக்கப்படடடு, ஏற்பளிக்கப்பட்ட தீடடங்களின் கீழ் பாதுகாக்கப்படடு, மற்றும் இணைவாணைச் சீடடுுகள் தமிழ்நாடு மாநீம போக்குவரத்து அதிகார அணைப்பினால் மேலொப்பமிடப்பட்டுள்ள புதுச்சோி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் தனிியாா்் பேருந்து இயக்குபவா் ஒருவாின் வழித்தடப்:
(b) முந்தைய உடன்படிக்கையினால் ஏற்கனவவே உ ள்ளடக்கப்பட்டு அதன் பின்பு மாற்றியமைக்கப்படடு, ஏற்பளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் கீட் பாதுகாக்கப்பட்டு, மற்றும் இணைவாணணणச் சீடடுகக், பின்ணிணைப்பு I (A)-இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு புதுச்சோி மாநிமப் போக்குவரத்து அதககார அமைப்பினால் மேமைாப்பமிடபபடடுள்ள தமிழ்நாடு மாநித்தன்் தனியார் பேருந்து இயக்குபவர் ஒருவாின் வழித்தடம்:
(c) பின்னிணணப்பு-II-இல் வரிசை எண் 1 முதம் 21 வரை காடடப்பட்டவாறு இரட்யை முணை வாி பேரில் புதுச்சோி சாணைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் தற்போது இயக்கப்படுக்ற 39 பேருந்துகள்;
(d) பின்னிணைणப்பு-II-இல் வரிசை எண் 22 முதல் 24 வரை காடடடப்பட்வாறு இரட்டை முனை வாி பேரில் பதுச்சோி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பி்் தனியாா் பேருந்து இயக்குபவர்களாண் இயக்கப்படுகறற 3 பேருந்துகள்;
(e) பின்னிணணைப்பு-II (A)-(பகுத-1)-இல் காடடப்படடவவாு தமிழ்நாாடு அரசு போக்குவரத்து ஏற்பு நீறுவனாங்களால் 31 புதயய வழித்தடங்களில் கயக்கப்படவுள்ள 75 பேருந்துகள்;
(f) பின்னிணைய்பு-II (A)-(பகுத-2)-இல் காடடப்படடடவாறு 37 வழித்தடங்க்ளில் இரட்யை முணை வரி போில் தற்போது இயங்கிவருகின்ற தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து ஏற்பு நீறுவனஙஙககளின் 90 பேருந்துகள்;
 பேரில் தற்போது இயங்கி வருக்ன்ற தமிழ்நாடு தனியாா் பேருந்து இயக்குபவர்களின் 3 பேருந்துகள்;
 தமிழ்நாடு அரசுகளுக்காக தற்போத்ருந்து வரும் 1:4 விகிதமானणது எதிர்காமத்த்ல் முறையே $1: 3$ ஆக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளதது.
 1:1 என்ற விகிதமே தொடர்ந்தீகுக்கும்.

## II. சரக்க ர்

(a) தமிழ்நாடு மாநிலத்தா®் டேலலாப்பமிடப்பட வேண்றியப புதுச்சோி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிியப சரக்கு ஊர்தி

(b) புதுச்ச̣சரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பப்பால் மேஇணாப்பமிடப்பட வேண்டிய தமிழ்நாடு மாநீணத்த்ற்குாிய சரக்கு ஊர்தி இணசவுச்சீட்டுகளுக்கானण பங்கு முணறயய 3000-லிருந்து 8000-ஆக அதிகாிப்பதற்கு ஒப்பு்் கொब்ளப்படுகீறது;
(c) முந்தைய 1985-ஆம் ஆண்டு உடன்படிக்கைuタ்் உள்ள எடை மற்றும் பிற நிபந்தனைகள் நதாடர்புணைய வகையுறைகளள நீக்குதன்.

தமிழ்நாடு மற்றும் புதச்சேேி ஆகய இரு அரசுகளும் சுயையேற்றப்படட எடை ததாடர்புயைய வகைகுணைகறை மட்டூமே நீக்குவதற்கு ஒப்புக்ககாண்டுள்ளனன.

## 

அடிப்படை உடன்படிக்கையிம் உள்ள வணைழுறைகளுக்கு உட்டடடு, பரிமாற்றம் செய்யும் மாந்மம்/ஒன்றியத்து ஆட்சப்பரப்பின் மேலஆாப்பமிடுணஈயால் உள்ளடக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துகள் பாிமாற்றம் சசய்யும் மாநீமம்/ஒன்றியத்து ஆட்சப்பரப்புக்கான வரியைச் ிசனு|ு்துவதிலிருந்து விணக்களிக்கப்பட வேண்டும். ஒற்றை முைை வரி சென్యத்துவதன் பயன்,
 சீடடடுகளைப் பெற்றுள்ள பயணிப் பேருந்துகஞண்குப் பொருந்தும். .

## IV. ดபாதுவாாேவ :

 Lாற்றம் செய்தல்/குமறத்தல்/நீடித்தல், பயண எண்ணிக்ணையை அதிகாத்தல் அல்லது குறைத்தல். புதீய வழித்தடங்கண்/கூ2டுதல்
 ஷேர்-ஆட்டோ மற்றும் அதைப்போன்ற வகை வாகனாங்களைச் சோ்த்தல், ดபரிய வாடகை ஊா்த்கணளச் (Maxi Cabs) சேர்த்தல்
 கம்வி நீமைய வாகனாங்களுக்குத் தற்காமிக இசைவுச் சீடடுுகள் அளிப்பணதபும் ஆராயும்:-
(i) துணைப் போக்குவரத்து ஆணையா், விழுப்பும், தமிழ்நாடு.
(ii) மேோண் இயக்குநர், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து வமைநிமைக் கழகம். விழுப்புரம், தமிழ்நாடு.
(iii) மேோண் இயக்குநர், புதுச்சேரி சாணைப் போக்குவரத்துக் கழகம், புது|்சோி.
(iv) வட்டா போக்குவாத்து அனுவணர், புதுச்சோி.
(ணூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்பேடடட்் இணணக்கப்பட்டுள்ளவாறு பின்ஜிமணைणப்புகள் I, I-A, II, II-A).
(துணைநிணை ஆஞநரின் ஆணைபபபடி)

த. கரிகாமமன், கூடுதம் செயணா் (போக்குவரத்து) புதுச்சோி.

## பின்னிணைப்பு－I

## 

| வரியை எண் <br> （1） | தற்போதீருந்துவரும் 1985 ஆம் ஆண்டு மாநீலத்துக்க்யடயேயாஜை ஒப்பந்தத்தீண் 8டம்ดபற்றுள்ள வழித்தடம் <br> （2） | மாறுபட்ட வழித்தடம் <br> （துணை ஒப்பந்தத்தீல் தீருத்தம் செய்யப்படவேண்ாடயதுு） <br> （4） |
| :---: | :---: | :---: |
|  | வேளாங்கண்ாணかி மாதாக்கோயிலிம் இருந்து <br> வாியை எண்ா சங்கரன்பந்தம் வஐை． <br>  காஜைக்காண் மற்றும் ดபாகைறயாறு． <br> 8 இருவழிப் பயணாங்கள்（trips） |  மாதாக்தோயில் வேை． <br> வழி：செம்பனாா்கோயி்，சங்கரன்பந்தம் ดபாகையாறு，காகைக்கால் மற்றும் <br>  இ்ருவழிப் பயணைங்கள்（trips）： <br> சங்கரன்பந்தவில் இருந்து ．． 2 இருவழிப் <br>  வゅை． （trips） <br>  இருந்து காஜைக்கா்் வஜை．பயணம்． <br>  நாகப்பட்டினம் வணை யயணणட்． <br> நூாகப்படடடனத்த்க் இருந்து ．． 1 இருவழிப் <br>  |
| பின்னிணைைபபப－I（A） <br>  <br> レாறுயா（B）： |  |  |
| வரிணச <br> எண் <br> （1） | தற்போத்ருந்துவரும் 1985 ஆம் ஆண்டு மாநநல்்துக்கீணையேயாான ஒப்பந்தத்தீல் இடம்ดபற்றுள்ள வழித்தடம் <br> （2） | மாறுபLட வழித்தடம் <br> （துணை ஒப்பந்தத்தீம் துருத்தம் சசய்யப்படவேண்டியது） <br> （4） |
| $1$ | விருத்தாச் சலம் ாயிய்வே நணையத்தீண் இருந்து புுச்சேசோ வணை． <br> வழி：நநய்வேமி，வடனூர்，பண்ருடடடி，கண்லிப்பட்டு， கோシியனூர் க்ட்டுச்சாணை，வளவனூர்． மதகடிப்பட்டு மற்றும் வில்லியனூர்． <br>  பயணणங்கள்（independent singles）சென்று வருவதற்காக கோனியனூர் கூட்டுச்சாமையிிிிுந்து விழுப்பும்் வாை சென்ஜும் வபாருட்டு க்நத வபித்தடம் நீடிட்க்ப்படு両றது． <br> வாியை எண் <br> 10／பகுதி－A／ <br> பிற்சேர்க்கை－1 | புதுச்சேரி－விழுப்புர்துக்கிணைடயி ம் 9 6ிற்றிடைப் பயணாங்கஞுடன்（shuttles） வழித்தடம் யுழுவதற்கு் ஒருவழிப்பயணய் போன்ற இருவழிப்பயண வகை முறறபுடன் ऊூடிய Sந்த வழித்தடம் 12－4－1985 தேதியாLL அரசாணை பமவகை எண் 899， Home（Tr．VI）－8ல் உள்ள வாிஜை எண் 10／ பகுத A／，பி்சோ்க்கை－18்் தமியுநாாட மற்றும் பதுச்சோி அரசுகளுக்க்டையிம் ஏற்படுத்தப்பட்ட மாநீலத்த்ற்கிகையேயானை ஒப்பந்தத்த்ம் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது｜．இந்த இருவழிப்பயண <br>  ஒருவழிப் பயணாங்கள் மற்றும் பதத்ச்சோி， விழுப்புரத்துக்கேடயில் 8 8ரு வழிப் பயணாங்களாக மாற்றம் செய்யப்படடடுள்ள்ு． |


| PART－I］ | LA GAZETTE D | L＇ETA |  | 97 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| பின்னிணைபபப－II |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| வரிசை எண் | வழித்தடத்த்ன் பெயர் |  |  | சிற்றிடைப் பயணणங்ககளி் （shuttles）எண்ண ணிக்ळக |
| （1） | （2） | （3） | （4） | （5） |
| 1 | புதுச்சேரியிலிருந்து வேளாா்கண்ணைி வணை வゆழி ：கடஞூர்，கொத்தட்டை，சிதம்பரம்，சீா்காழி． ดபாஜையாறு，காரைக்காண் மற்றும் நாகப்பட்டினणம்． |  | $2$ | புதுச்சோியியிிருந்து காரைக்கால் வாை |
| 2 | புதுச்சேரியி லிருந்து நாகர்கோயிஓ் வகை！ வழி ：கடछ్gார்，பண்ருட்ட，நநய்வேலி，விருத்தாச்சணம்， தீருச்னி，கொடடடாம்பட்டி，மதுமைர．கோயில்பட்டி， மற்றும் தீருநநல்வேசி， |  | 2 | ஒன்று｜மிळ்ணை |
| 3 | புதுச்சோிய｜®ி／ுந்து கம்பம்－குமுளி வயை <br> வழி ：கடஞூா்，பண்ருட்டி，நநய்வேமி，விருத்தாச்சமம்， வேப்பர்，தீருச்சி．தும்ாடுக்கண்，தேனி மற்றும் கம்பம்， | 2 | 2 | ஞன்றுமிஷ்ணை |
| 4 | புதுச்சோியிசிருந்து விழுப்புரம் வாை வழி ：வில்லியனூர்，கண்டமஙங்கமம்，மதகழப்படடு， மற்றும் வளவனூர்， | 2 | 20 | ஒன்று｜மிண்ணை |
| 5 | புதுச்சோியிலிகுந்து ிபங்கரூர் வேை வழி ：விழுப்பும்，வேடடவவம்்，தீருவண்ணைாமணை， கீுுஷ்ணணாிிி，மற்றும் ஓசூர்， | 2 | 4 | ஒன்றுமிண்ணை |
| $\sigma$ | புதுச்சோியிஐிருந்துுு பாக் வゅை <br> வழி ：கடஹூர்，ளிருத்தாச்சமம்，சேயம்，ஈரோடு， <br> கோயம்புத்தூர்．பாணக்காடு，மலப்புரம் மற்றும் கள்ளிக்க்கோட்டட． | 2 | 2 | ஒன்றுமிண்ணை |
| 7 | புதுச்சோியினிருந்நு कீருப்பதி வயை <br> வழி ：கிளியனூர்，திண்டிவனம்，வந்தவாசி，காள்சிபும்， அரக்கோணம்，துருத்தணி，புத்தூர்．ரேணிகுண்டா． | 1 | 2 | ஒ国ற｜மிண்ணை |
| 8 | காறைக்கா®ிலிருந்து சென்ணன வறை <br> வழுி ：சீர்காழி，சிதம்பரம்，கடஞார்，புதுச்சோி，திண்ாடிவனம் சசங்கன்பட்டு，தாம்பரம்． | 2 | 4 | ஒன்று｜மின்ணை |


| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 9 | காறைக்காலிகிருந்து சிதம்பரம் வரை <br> வழி : பொறையாறு, திருக்கடையூர், ஆக்கூர் முக்கூடடுச்சாணை, அல்லிவிளாகம் மற்றும் சீா்காழி. | 1 | 8 | ஒன்றுமில்ணை |
| 10 | காஜைக்காலிலிருந்து சிதம்பரம் வயை <br> வழி : ிபாறையாறு, தீருக்கடையூர், பும்புகார் வ்ளைவு மற்றும் சீா்காழி. | 1 | 8 | ஒன்றுமில்ணை |
| 11 | காரைக்காலிலிருந்து மயிலாடுதுறை வைை <br> வழி : தீருநள்ளாறு, நெடுங்காடு, நல்லாத்தூர், நல்மடை, மற்றும் சசம்பனாா்கோயில். | 1 | 10 | ஒன்றுமில்ணை |
| 12 | காரைக்காலிலிருந்து தீருப்பதி வரை <br> வழி : சீர்காழி, சிதம்பரம், கடதூர், புதுテ்சேரி, தீண்டிவனம், வந்தவாசி, காஞ்சிபுரம், அரக்கோணாம். தீருத்தணி மற்றும் ரேணிகுண்டா. | 1 | 2 | ஒன்றுமில்ணை |
| 13 | மாகியியிருந்கு காஜைக்கால் வரை <br> வழி : கள்ளிக்கோட்டை, மமபபபுரம், பாணக்காடு,கோயம்புத்தூர், காங்கேயம், கரூர், தீருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர், தீருவாரூர், வேளாங்கண் ணிி மற்றும் நாகப்படடிசனம். | 2 | 2 | ஒன்றுமி\|ல்ணை |
| 14 | புகுக்சோியアமிருந்து சென்ணன வயை <br>  தாட்பாம், | 2 | 8 | ழன்றுமில்ணை |
| 15 | புதுச்சோியிலிருந்து சென்ணை வரை <br> வழி : மரக்காணणம், மாமல்மபுரம், மற்றும் தீருவான்மியூர், | 9 | 36 | ஒன்றுமில்ணை |
| 16 | காறைக்காலிலிருந்து சசன்ணை வணை <br> வழி : சீர்காழி, சிதம்பரம், கடதூர், பதுச்சேரி, மரக்காணणம், டாடமல்ஷபுரம் மற்றும் திருவான்மியூர். | 2 | 4 | ஒன்றுமில்ணை |
| 17 | காரைக்காஹிலிருந்து பயிலாடுதுறை வயை <br> வழி : வாிச்சிக்குடி, சந்தூரப்பாடி கூட்டுச்சாணை, பொறையாறு, <br> தரங்கம்பாடி, சாவடி, திகுக்கடையூர், ஆக்கூர், <br> செம்பனாா்கோயில், வில்லா நகா் மற்றும் தர்மபுரம். | 1 | 10 | ஒன்று\|மிண்மை |
| 18 | தீருநள்ளாாறிலிருந்து சென்னை வைை <br> வழி : காறைக்கால், சீர்காழி, சிதம்பரம், கடயூர்ர, புதுச்சோி, மரக்காணம், மாமல்லபுரம் மற்றும் திருவான்மியூர். | 1 | 2 | ஒன்றுமில்கை |
| 19 | புதுச்சேரியிலிருந்து பெங்களூர் வேை <br> வழி : திண்டுவனம், சுஞ்சி, தீருவண்ணாமமணை, க்ருஷ்ணகிாி மற்றும் ஓசூர். | 1 | 2 | ஒன்றுமில்மை |
| 20 | காரைக்காறிலிருந்து நநய்வேலி டவுன்ஷிப் வரை வழி : சீர்காழி, சிதம்பறம், சேத்தியாத்தோப்பு மற்றும் வடஞூர். | 2 | 8 | ஒன்று\|மிக்ணை |




| （1） | （2） | （3） | （4） | （5） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 19 | கோய｜ம்புத்தூரிவிருந்து காகைக்கால் வயை | 2 | 4 | 4 |
|  | வழி ：கரூர்，தீருச்சி，தஞ்சாவூர்，திருவாரூர，பேரளாம்． |  |  | காயைக்காலிலிருந்து |
|  | தீருநள்ளாறு． |  |  | சிதம்பரம் வரை． |
| 20 | தீருச்சியிலிரூந்து காரைக்கால் வळை | 2 | 4 | 4 |
|  | வழி ：கம்பகோணாம்，பேரளம்， |  |  | தஞ்சாவிரி｜லிருந்து |
|  |  |  |  | காயரரக்கால் வயை． |
| 21 | சிதம்பரத்திலிரூந்து நாகப்பட்டினய் வணை | 2 | 12 | ஒன்றறு｜மில்வை |
|  | வழி ：சீா்காழி，ஆக்கூர் கூட்டுச்சாணை，ிொறையாறு， காரைக்காண்． |  |  |  |
| 22 | மயிலாடுதுறையアலிருந்து வேளாங்கண்ணை வைை | 1 | $\sigma$ | 8 |
|  | வழி ：மங்கநல்லூார்，சங்கரன்பந்தல்，காஜைக்கால்． நாகப்பட்டினம்． |  |  | மயிணாடுதுணையிலிருந்த காரைக்கால் வயை． |
| 23 |  | 1 | 6 | 4 |
|  | வழி ：சசம்பனாா்கோயில்，ஆக்கூர் கூட்டுச்சாணை， |  |  | மய｜மாாடுத1யையயிலிருந்து |
|  | காரைக்கா®்，நாகப்பட்டிбणம்． |  |  | காஜைக்கால் வரை． |
| 24 | கும்பகோணாத்திலிருந்து காஜைக்கால் வரை | 2 | 16 | ஒன்று｜மில்ணை |
|  |  |  |  |  |
| 25 | தீருச்சியிهிருந்து பததச்சோி வணை | 1 | 2 | 2 |
|  | வழி ：Фஞ்சாவூர்，கும்பகோணா்，மuிロாடுதுறை． |  |  | திருச்சிய｜カிருந்து |
|  | சிதம்பரம்， |  |  | தஞ்சாவூர் வゅை． |
| 26 | காகைரக்காலிலிருந்லு புதுச்சோி வணை | 1 | 8 | ஒன்றுமில்ணை |
|  | வழி ：ดபாகைறயாறு，\＆̊ர்காழி，சிதட்பரம்，கLலூார்． |  |  |  |
| 27 | காரைக்காயிலிருந்து கும்பகோணம் வயை | 1 | 16 | ஒன்றுமில்மை |
|  | வழி ：பேராம்． |  |  |  |
| 28 |  | 2 | 4 | ஒன்று｜மில்யை |
|  | வழி ：சிதம்பரம்，கடஞூர்，புதுச்சேரி，மரக்காணாம்． |  |  |  |
| 29 | காரைக்காசியிருந்து சென்னை வரை | 2 | 4 | ஒன்ற றுமில்யைல |
|  | வழி ：சிதம்பரம்，கடஞூர்，புதுச்சோி，மரக்காணம்． |  |  |  |
| 30 | வேளாங்கண்ணாிய｜லிருந்து புதுச்சோி வணை | 2 | 8 | ஒன்றுமில்யை |
|  | வழி ：நாகப்பட்டியைம்．காரைக்கால்，சிதம்பரம்，கடஞூர்． |  |  |  |
| 31 | தீருச்சியிலிருந்து புது｜்்சேரி வரை | 2 | 4 | ஒன்றுமி®்யை |
|  | வழி：மால்கடி，கீழப்பழவூர்，நణயம்கொண்டம்， விருத்தாச்சமம்，வடஞூர்，கடஞார்． |  |  |  |
|  | คமாத்தம் ．． | 75 |  |  |

பின்னிணைைப்ப－II（A）（Uฮす－2）

（தற்போது இரட்டை ழுணை வரி பேfி்் இயக்கப்படுகின்றனர）

| வாிசை எண் | வழித்தடத்தின் ดபயா் |  |  | சிற்றிகைப்பயணணங்கசிம் （shuttles）எண்ாணிக்கை |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| （1） | （2） | （3） | （4） | （5） |
|  | ிசன்ணையிலிருந்து வேளாங்கண் ணி வறை வழி ：மரக்காணாம்，புத்சோா，சிதம்பரம்，காரைக்காம் தீருநள்ளாறு． | 8 | 16 | ஒன்றுமில்கை |
| 2 | Яென்ணையயிலிருந்து புதுச்சேரி் வळை வழி ：கோவளம்，மரக்காணம்， | 4 | 16 | ஒம்று｜மி®்யை |
| 3 | திண்டிவவனத்திலிருந்து பபங்கஞா் வயை வழி ：புதுச்சோி，தீருவண்ணணாாமணை，ஓசூர் | 2 | 4 | ஒண்றுமிம்ணை |
| 4 | ஷென்ானणயி®ிருந்து நாாகப்படடினம்் வळை வழி ：மரக்காணாம்，புதுச்சோி，ிிதம்பரம்，காஜைக்காண்， தீருநள்ளாறு． | 9 | 18 | ஒன்று｜மிண்ணை |
| 5 | புதுச்சேரியிலிருந்து தீருவனரந்தபுர்் வゅை வழி ：கடதூரர்，நநய்வே๗ி，விருத்தாச்சலமம்，மதுயை， நாகர்கோயயல்． | 2 | 2 | ஒன்று｜மிண்ணை |
| 6 | புத்ச்சேரியிலிருந்து எர்ணாாகூாம் வேை <br> வழி ：நெய்வேயி，விருத்தாச்சமம்，சேலம்，கோயம்புத்தூர்， பாம0 க்காடு． | 2 | 2 | ஒன்று｜மிண்யை |
| 7 | விழுப்புத்திலிருந்து புதுச்சோி வゅர வழி ：கண்ரடமஙங்கணம்，வில்ஜியனூர் | 8 | 96 | ஒன்று｜மிஐ்ணை |
| 8 | கடஞ్ర斤ாிலிருந்து \＆சன்ணை வயை <br> வழி ：புதுுு்்சோி，கிியனூர்，திண்டியனம் | 2 | 8 | ஒன்றுமில்ணை |
| 9 | கடதூூ斤ாிிிருந்து புதுச்சோி வயை <br> வழி ：கன்னனியக்கோயின்，அரியாா்குப்பம் | 1 | 16 | ஒன்றுமில்ணை |
| 10 | சிதம்பரத்திலிருந்து சேன்கைை வறை <br> வழி ：கடதூர்ருது｜ச்சோி，கிளியனூர்，திண்டிவசமம் | 6 | 24 | ஒன்று｜மிண்ணை |
| 11 | கடதூாாிலிருந்து சென்றை வயை வழி ：பபது்்சோி，மரக்காணம்，மாமம்லபுபம் | 2 | 8 | ஒன்று｜மில்ணை |
| 12 | விழப்புரத்தீலிருந்து கோாிமேடு வயை <br> வழி ：கண்டமமங்கலம்，புதுச்சோி | 1 | 4 | 8 விழுப்புரத்தீலிருந்து புதுச்சேரி வேை |




[^0]| PART-I] | LA GAZETTE DE LETAT |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

## GOVERNMENT OF PUDUCHERRY

TRANSPORT SECRETARIAT
(G.O.Ms. No. 19/2009/TD., dated 17th December 2009)

## NOTIFICATION

Whereas, a reciprocal agreement had been entered into between the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry under section 63 of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act IV of 1939) for the purpose of providing an efficient, adequate, economical and properly co-ordinated road-transport service on Inter-State routes vide Notification issued in G.O. Ms. No.3/85, dated the 9th March 1985 of the Welfare (Transport) Secretariat and published in the Gazette of Puducherry (Part - I Extraordinaire) No. 40, dated the 19th April 1985;

And whereas, it is now proposed to enter into another Supplemental Agreement between the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry, in respect of the operation of Stage Carriage Services by the State Transport Undertakings and Private Operators of both the State of Tamil Nadu and the Union Territory on the Inter-State routes and also the countersignature of goods carriage permits;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (5) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988), the Lieutenant-Governor, Puducherry, hereby publishes the following draft of the Supplemental Reciprocal Transport Agreement, which the Government of Puducherry proposes to execute with the Government of Tamil Nadu :

Notice is hereby given that objections or suggestions, if any, in connection therewith may be submitted within 30 (thirty) days from the date of publication of this notification in the Official Gazette. The objections and suggestions received in connection with this proposal will be considered by the Government

Objections and suggestions, if any, should be addressed in duplicate to the Secretary to Government (Transport), Chief Secretariat, Puducherry-605 001.

## DRAFT AGREEMENT

Whereas, it has been decided to control and augment the plying of Stage Carriage Services of Inter-State routes between the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry, by way of permitting the State Transport Undertakings of both the State of Tamil Nadu and the Union Territory to operate on new routes to be included in the agreement and also to permit Private Operators of both the State of Tamil Nadu / Union Territory to operate on new routes to be included in the agreement and to modify the existing routes covered by the previous agreement and to perform additional trips on existing routes, as also to enhance the quota of goods carriage permits for the State / Unior Territory to be countersigned by the other;

Now, therefore, it is hereby agreed between the Governments of Tamil Nadu and Puducherry as follows :-
This agreement is made this the 18 th day of December 2009 between the Governor of Tamil Nadu (hereinafter called "the Government of Tamil Nadu" which expression shall, where the context so admits, includes his successors-in-office) of the one part and the President of India (hereinafter called "the Government of Puducherry" which expression shall, where the context so admits, includes his successors-in-office) of the other part.

## I. Stage Carriages:

It is agreed by both parties to include the following routes of both the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry in the Inter-State Agreement on single point tax basis:-
(a) Route of one private operator of Union territory of Puducherry already covered by the previous agreement and subsequently varied and saved under approved schemes and permits countersigned by the State Transport Authority, Tamil Nadu as specified in Annexure-I.
(b) Route of one private operator of Tamil Nadu State already covered by the previous agreement and subsequently varied and saved under approved schemes and permits countersigned by the State Transport Authority, Puducherry as specified in Annexure-I (A).
(c) 39 buses, now operated by the Puducherry Road Transport Corporation on double point tax as shown in Sl.No. 1 to 21 of Annexure - II.
(d) 3 buses of private operators of the Union territory of Puducherry, which are plying on double point tax in pursuance of the court orders, as shown in S1.No. 22 to 24 of Annexure - II.
(e) 75 buses of State Transport Undertakings of Tamil Nadu to ply on 31 routes as new as shown in Annexure - II (A) - (Part-1).
(f) 90 buses of State Transport Undertakings of Tamil Nadu now plying under double point tax on 37 routes as shown in Annexure - II (A) - (Part - 2).
(g) 3 buses of private operators of Tamil Nadu now plying on double point tax as per the court orders, as shown in Annexure - II (A) - (Part - 3).
(h) The existing ratio $1: 4$ is revised as $1: 3$, in respect of stage carriage other than the route: Puducherry - Karaikal for the Government of Puducherry and the Government of Tamil Nadu respectively, in future. The ratio will represent the number of buses. So far as the route: Puducherry - Karaikal is concerned, the ratio shall be continued as $1: 1$.
II. Goods Carriages :
$\because$ (a) It is agreed to increase the quota system of goods carriage permits from 300 to 800 for the Union territory of Puducherry to be countersigned by the State of Tamil Nadu.
(b) It is agreed to increase the quota system of goods carriage permits from 3000 to 8000 for the State of Tamil Nadu to be countersigned by the Union territory of Puducherry.
(c) To delete the provisions related to weight and other conditions in the previous Agreement, 1985.

Both the Governments of Tamil Nadu and the Puducherry have agreed to delete the provisions related to laden weight only.
III. Taxation :

Subject to the provisions contained in the basic agreement, stage carriages covered by countersignature in the reciprocating State / Union Territory shall be exempted from payment of tax to the reciprocating State / Union Territory. The benefit of single point tax shall apply to the stage carriages having both regular and temporary permits subject to the routes finding place in the Inter-State agreement.

## IV. General:

A Committee consisting of the following officials will examine the proposals for the variation / curtailment / extension of routes, increase or decrease in number of trips, inclusion of new routes / additional buses, inclusion of auto rickshaws on par with the Governments of Andhra Pradesh and Kerala, inclusion of share-autos and similar type of vehicles and inclusion of Maxi Cabs in the Inter-State Agreement. The Committee will also examine the issuance of temporary permits for the educational institution vehicles of other States for the purpose of educational tour.
(i) The Deputy Transport Commissioner, Villupuram, Tamil Nadu.
(ii) The Managing Director, M/s. T.N.S.T.C. Ltd., Villupuram, Tamil Nadu
(iii) The Managing Director, M/s. P.R.T.C., Puducherry.
(iv) The Regional Transport Officer, Puducherry.
(Annexures I, IA, II, IIA as enclosed in the Minutes)
(By order of the Lieutenant-Governor)
T. Karikalan,

Additional Secretary to Government (Transport) Puducherry.

## Routes to Government of Puducherry

Variation.

| Sl.Route find place in the existing <br> Inter-State Agreement, 1985 | Reference | Varied route (to be amended in the <br> Supplementary Agreement) |
| :--- | :--- | :--- |
| No. (2) |  |  |

$\left.\begin{array}{lll} & \begin{array}{c}\text { ANNEXURE }-\mathrm{I}(\mathrm{A})\end{array} \\ \text { Gariation: } & \text { Government of Tamil Nadu }\end{array}\right]$

1 Virudhachalam Railway Station to Pondicherry (via) Neyveli, Vadalur, Panruti, Kallipet, Kolianur Cross Road, Valavanur, Madagadipet and Villianur extension granted from Kolianur Cross Road to Villupuram so as to do independent singles between Villupuram to Pondicherry.

SI. No. 10/ This route is included in the Inter-State Part-A/ Agreement entered into between the Appendix-I Government of Tamil Nadu and Puducherry in S1.No. 10/Part-A/ Appendix-I in G.O. Ms. No. 899, Home (Tr.VI), dated 12-4-1985 with a pattern of trips as one single on the entire route with 9 shuttles between Puducherry to Villupuram. The pattern of trips has been changed as two singles on the route and 8 shuttles between Puducherry and Villupuram.

| Part-I] | LA GAZETTE DE L'ETAT |  |  | 989 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | ANNEXURE - I |  |  |  |
| Allotted to Government of Puducherry |  |  |  |  |
| $\begin{aligned} & \text { S1. } \\ & \text { No } \end{aligned}$ | Name of the route | No. of buses | No. of trips on the entire route | No. of shuttles |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | Puducherry to Velankanni (via) Cuddalore, Kothattai, Chidambaram, Sirkazhi, Poraiyar, Karaikal and Nagapattinam. | 1 | 2 | 2 <br> Puducherry <br> to Karaikal |
| 2 | Puducherry to Nagercoil (via) Cuddalore, Panruti, Neyveli, Virudhachalam, Trichy, Kottampatti, Madurai, Koilpatti and Tirunelveli. | 2 | 2 | Nil |
| 3 | Puducherry to Kambam up to Kumuli (via) Cuddalore, Panruti, Neyveli, Virudhachalam, Vepur, Trichy, Dindigul, Theni and Kambam. | 2 | 2 | Nil |
| 4 | Puducherry to Villupuram (via) Villianur, Kandamangalam Madagadipet and Valavanur. | 2 | 20 | Nil |
| 5 | Puducherry to Bangalore (via)Villupuram, Vettavalam, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur. | 2 | 4 | Nil |
| 6 | Puducherry to Mahe (via) Cuddalore, Virudhachalam, Salem, Erode, Coimbatore, Palakad, Malapuram and Calicut. | 2 | 2 | Nil |
| 7 | Puducherry to Thirupathi (via) Kilianur, Tindivanam, Wandavasi, Kancheepuram, Arakonam, Thiruthani, Puthur and Renigunta. | 1 | 2 | Nil |
| 8 | Karaikal to Chennai (via), Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Tindivanam, Chengalpattu and Tambaram. | 2 | 4 | Nil |
| 9 | Karaikal to Chidambaram (via) Poraiyar, Thirukadaiyur, Akkur Cross Road, Allivelagam and Sirkazhi. | 1 | 8 | Nil |
| 10 | Karaikal to Chidambaram (via) Poraiyar, Thirukadaiyur, Pumpuhar Arch and Sirkazhi. | 1 | 8 | Nil |
| 11 | Karaikal to Mayiladuthurai (via) Thirunallar, Nedungadu, Nallathur, Nalladai and Sembanarkoil. | 1 | 10 | Nil |
| 12 | Karaikal to Thirupathi (via) Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Tindivanam, Wandavasi, Kancheepuram, Arakonam, Thiruthani and Renigunta. | 1 | 2 | Nil |


| 990 | LA GAZETTE DE L'ETAT |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|  | Mahe to Karaikal (via) Calicut, Malapuram, Palakad, Coimbatore, Kangeyam, Karur, Thiruchirappalli, Tanjore, Thiruvarur, Velankanni and Nagapattinam. | 2 | 2 | Nil |
| 14 | Puducherry to Chennai (via) Tindivanam, Maduranthagam, Chengalpet and Tambaram. | 2 | 8 | Nil |
| 15 | Puducherry to Chennai (via) Marakkanam, Mahabalipuram and Thiruvanmiyur. | 9 | 36 | Nil |
| 16 | Karaikal to Chennai (via) Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Marakkanam, Mahabalipuram and Thiruvanmiyur. | 2 | 4 | Nil |
| 17 | Karaikal to Mayiladuthurai (via) Varichikudy, Chandrapadi Cross Road, Porayar, Tharangampadi, Chavady, Thirukkadaiyur, Akkur, Sembanarkoil, Villanagar and Tharmapuram. | 1 | 10 | Nil |
| 18 | Thirunallar to Chennai (via) Karaikal, Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Marakkanam, Mahahalipuram and Thiruvanmiyur. | 1 | 2 | Nil |
| 19 | Puducherry to Bangalore (via), Tindivanam, Gingee, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur. | 1 | 2 | Nil |
| 20 | Karaikal to Neyveli Township (via) Sirkazhi, Chidambaram, Sethiathope and Vadalur. | 2 | 8 | Nil |
| 21 | Karaikal to Puducherry (via), Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore. | 1 | 4 | Nil |
|  | Total | 39 |  |  |
| 22 | Puducherry to Tindivanam (via) Kiliyanur | 1 | 10 | Nil |
| 23 | Puducherry to Kancheepuram (via) Tindivanam and Wandavasi. | 1 | 4 | Nil |
| 24 | Puducherry to Cuddalore Bus Stand N.T. (via) Ariyankuppam, Thavalakuppam, Reddichavadi, Kirumumpakkam and Kanniakoil. | 1 | 16 | Nil |
|  | Total | 3 |  |  |
|  | Total | 42 |  |  |

ANNEXURE - II (A) (Part-1)
New routes Allotted to Tamil Nadu

| $\begin{aligned} & \text { Sl. } \\ & \text { No } \end{aligned}$ | Name of the route | No. of buses | No. of trips on the entire route | No. of shuttles |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | Chennai to Velankanni (via) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar. | 10 | 20 | Nil |
| 2 | Chennai to Chidambaram (via) Kovalam, Marakkanam and Puducherry. | 4 | 8 | $\begin{gathered} 8 \\ \text { Chennai to } \\ \text { Puducherry (via) } \\ \text { Marakkanam. } \end{gathered}$ |
| 3 | Chennai to Mayiladuthurai (via) Kovalam, Marakkanam, Puducherry and Chidambaram. | 6 | 10 | $\begin{gathered} 10 \\ \text { Chennai to } \\ \text { Puducherry (via) } \\ \text { Marakkanam. } \end{gathered}$ |
| 4 | Puducherry to Tumkur (via) Thiruvannamalai, Hosur and Bangalore. | 2 | 4 | Nil |
| 5 | Puducherry to Gowribidanur (via) Thiruvannamalai, Hosur and Bangalore. | 2 | 4 | Nil |
| 6 | Chennai to Vedaranyam (via) Kovalam, Marakkanam, Puducherry, Karaikal and Thirunallar. | 2 | 4 | Nil |
| 7 | Chennai to Kumbakonam (via) Kovalam, Marakkanam, Puducherry and Mayiladuthurai. | 2 | 4 | Nil |
| 8 | Nagapattinam to Bangalore (via) Karaikal, Thirunallar, Chidambaram, Thiruvannamalai and Hosur. | 2 | 2 | Nil |
| 9 | Tindivanam to Bangalore (via) Puducherry, Cuddalore, Panruti, Tirukoilur, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur. | 2 | 4 | Nil |
| 10 | Cuddalore to Bangalore (via) Puducherry, Tindivanam, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur. | 2 | 4 | Nil |
| 11 | Chennai to Nagapattinam (via) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar. | 4 | 8 | Nil |
| 12 | Chennai to Thirunallar (via) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram and Karaikal. | 2 | 4 | Nil |
| 13 | Virudhachalam to Puducherry (via) Neyveli TS, Panruti and Cuddalore. | 2 | 10 | Nil |


| 992 | LA GAZETTE DE | ETAT |  | [PART-I |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 14 | Thirukoilur to Puducherry (via) Mugaiyur, Villupuram and Kandamangalam. | 2 | 8 | $8$ <br> Villupuram to Puducherry. |
| 15 | Chidambaram to Puducherry (via) B. Mutlur, Puduchatram and Cuddalore. | 2 | 16 | Nil |
| 16 | Thiruvannamalai to Puducherry (via) Vettavalam, Villupuram and Kandamangalam. | 2 | 10 | Nil |
| 17 | Villupuram to Puducherry (via) Kandamangalam and Villianur. | 2 | 24 | Nil |
| 18 | Chidambaram to Chennai (via) Cuddalore, Puducherry, Marakkanam and Mamallapuram. | 4 | 12 | Nil |
| 19 | Coimbatore to Karaikal (via) Karur, Trichy, Thanjavur, Tiruvarur, Peralam and Thirunallar. | 2 | 4 | 4 <br> Karaikal to Chidambaram. |
| 20 | Trichy to Karaikal (via) Kumbakonam and Peralam. | 2 | 4 | 4 <br> Thanjavur to Karaikal. |
| 21 | Chidambaram to Nagapattinam (via) Sirkazhi, Akkur Cross, Poraiyar and Karaikal. | 2 | 12 | Nil |
| 22 | Mayiladuthurai to Velankanni (via) Manganallur, Sankaranpandal, Karaikal and Nagapattinam. | 1 | 6 | $\begin{gathered} 8 \\ \text { Mayiladuthurai } \\ \text { to Karaikal. } \end{gathered}$ |
| 23 | Mayiladuthurai to Velankanni (via) Sembanarkoil, Akkur Cross, Karaikal and Nagapattinam. | 1 | 6 | 4 Mayiladuthurai to Karaikal. |
| 24 | Kumbakonam to Karaikal (via) Kollumangudi, Nedungadu and Thirunallar. | 2 | 16 | Nil |
| 25 | Trichy to Puducherry (via) Thanjavur, Kumbakonam, Mayiladuthurai and Chidambaram. | 1 | 2 | $2$ <br> Trichy to Thanjavur. |
| 26 | Karaikal to Puducherry (via) Poraiyar, Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore. | 1 | 8 | Nil |
| 27 | Karaikal to Kumbakonam (via) Peralam | 1 | 16 | Nil |
| 28 | Velankanni to Chennai (via) Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Marakkanam. | 2 | 4 | Nil |


| Part-I] | LA GAZETTE DE L'ETAT |  |  | 993 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 29 | Karaikal to Chennai (via) Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Marakkanam. | 2 | 4 | Nil |
| 30 | Velankanni to Puducherry (via) Nagapattinam, Karaikal, Chidambaram and Cuddalore. | 2 | 8 | Nil |
| 31 | Trichy to Puducherry (via) Lalkudi, Keezhapazhuvur, Jayamkondam, Virudhachalam, Vadalur and Cuddalore. | 2 | 4 | Nil |
|  | Total | 75 |  |  |
|  | $\underline{\square}$ |  |  |  |
|  | ANNEXURE - II (A) ( | art-2) |  |  |
|  | New routes allotted to Tamil Nadu (Presently Operated on Double Point Tax) |  |  |  |
| $\begin{aligned} & \text { Sl. } \\ & \text { No } \end{aligned}$ | Name of the route | No. of buses | No. of trips on the entire route | No. of shuttles |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | Chennai to Velankanni (via) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar. | 8 | 16 | Nil |
| 2 | Chennai to Puducherry (via) Kovalam and Marakkanam | 4 | 16 | Nil |
| 3 | Tindivanam to Bangalore (via) Puducherry, Thiruvannamalai and Hosur. | 2 | 4 | Nil |
| 4 | Chennai to Nagapattinam (via) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar. | 9 | 18 | Nil |
| 5 | Puducherry to Thiruvananthapuram (via) Cuddalore, Neyveli, Virudhachalam, Madurai and Nagercoil. | 2 | 2 | Nil |
| 6 | Puducherry to Ernakulam (via) Neyveli, Virudhachalam, Salem, Coimbatore and Palghat. | 2 | 2 | Nil |
| 7 | Villupuram to Puducherry (via) Kandamangalam and Villianur. | 8 | 96 | Nil |
| 8 | Cuddalore to Chennai (via) Puducherry, Kiliyanur and Tindivanam. | 2 | 8 | Nil |
| 9 | Cuddalore to Puducherry (via) Kanniakoil and Ariyankuppam. | 1 | 16 | Nil |
| 10 | Chidambaram to Chennai (via) Cuddalore, Puducherry, Kiliyanur and Tindivanam. | 6 | 24 | Nil |


| 994 | LA GAZETTE DE L'ETAT |  |  | [Part-I |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 11 | Cuddalore to Chennai (via) Puducherry, Marakkanam and Mahabalipuram. | 2 | 8 | Nil |
| 12 | Villupuram to Gorimedu (via) Kandamangalam and Puducherry. | 1 | 4 | 8 <br> Villupuram to Puducherry. |
| 13 | Ulundurpet to Puducherry (via) Villupuram, Kandmangalam, Villianur. | 1 | 2 | 10 <br> Villupuram to Puducherry. |
| 14 | Thirukoilur to Gorimedu (via) Villupuram, Kandamangalam, Villianur and Puducherry. | 1 | 4 | 8 <br> Villupuram to Puducherry. |
| 15 | Villupuram to Puducherry (via) Thirukkanur and Vazhudavur. | 1 | 2 | 10 <br> Villupuram to Puducherry. |
| 16 | Kallakurichi to Puducherry (via) Ulundurpet, Villupuram, Kandamangalam and Villianur. | 2 | 8 | 8 <br> Villupuram to Puducherry. |
| 17 | Chidambaram to Chennai (via) Cuddalore, Puducherry, <br> Marakkanam and Mammallapuram. | 4 | 12 | Nil |
| 18 | Erode to Puducherry (via) Salem, Athur, Kallakurichi, Ulundurpet and Cuddalore. | 2 | 4 | Nil |
| 19 | Nagapattinam to Karaikal (via) Nagore | 1 | 40 | Nil |
| 20 | Kumbakonam to Karaikal (via) Kollumangudi and Nedungadu. | 2 | 32 | Nil |
| 21 | Kumbakonam to Karaikal (via) Kollumangudi and Peralam. | 1 | 8 | Nil |
| 22 | Karaikal to Puducherry (via) Poraiyar, Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore. | 2 | 16 | Nil |
| 23 | Chidambaram to Nagapattinam (via) Sirkazhi, Akkur Cruss, Puraiyar and Karaikal. | 7 | 36 | 4 Nagapattinam to Karaikal. |
|  |  |  |  | 4 <br> Poraiyar <br> to Chidambaram. |
|  |  |  |  | 8 <br> Poraiyar <br> to Nagapattinam. |


| Part-I] | LA GAZETTE DE Letat |  |  | 995 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 24 | Karaikal to Chidambaram (via) Poraiyar, Akkur Cross and Sirkazhi. | 2 | 16 | Nil |
| 25 | Mayiladuthurai to Nagapattinam (via) Nalladai, Nedungadu and Karaikal. | 1 | 6 | 2 <br> Mayiladuthurai to Karaikal. |
| 26 | Mayiladuthurai to Nagapattinam (via) Kollumangudi and Nedungadu. | 1 | 5 | 3 <br> Mayiladuthurai to Karaikal. <br> 1 <br> Nagapattinam to Karaikal. |
| 27 | Mayiladuthurai to Nagapattinam (via) Peralam and Karaikal. | 1 | 6 | $\begin{gathered} 2 \\ \text { Mayiladuthurai } \\ \text { to Karaikal. } \end{gathered}$ |
| 28 | Mayiladuthurai to Nagapattinam (via) Manganallur, Sankaranpandal, Poraiyar and Karaikal. | 1 | 6 | Nil |
| 29 | Mayiladuthurai to Nagapattinam (via) Sembanarkoil, Akkur Cross, Poraiyar and Karaikal. | 1 | 6 | $2$ <br> Mayiladuthurai to Karaikal. |
| 30 | Karaikal to Mayiladuthurai (via) Nedungadu and Kollumangudi. | 1 | 8 | 2 <br> Karaikal to Kollumangudi. |
| 31 | Trichy to Puducherry (via) Kumbakonam, Mayiladuthurai, Chidambaram and Cuddalore. | 2 | 6 | Nil |
| 32 | Trichy to Karaikal (via) Thanjavur, Kumbakonam and Peralam. | 2 | 6 | Nil |
| 33 | Karaikal to Erode (via) Peralam, Kumbakonam, Thanjavur and Trichy. | 1 | 2 | Nil |
| 34 | Karaikal to Gobi (via) Peralam, Kumbakonam, Thanjavur and Trichy. | 1 | 2 | Nil |
| $35$ | Nagapattinam to Puducherry (via) Karaikal, Poraiyar, Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore. | 1 | 2 | 2 <br> Nagapattinam to Chidambaram. |
| 36 | Mayiladuthurai to Chennai (via) Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Tindivanam. | 2 | 4 | Nil |
| 37 | Nagapattinam to Chennai (via) Karaikal, Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Tindivanam. | 2 | 4 | Nil |
|  | Total | 90 |  |  |




[^0]:    
    

