



புதுச்சேரி மாநில அரசிதழ்

La Gazette de L'État de Poudouchéry The Gazette of Puducherry

PART - I

சிறப்பு வெளியீடு

EXTRAORDINAIRE

EXTRAORDINARY

அதிகாரம் பெற்ற

Publiée par

Published by

வெளியீடு

Autorité

Authority

விலை : ₹ 17-00

Prix : ₹ 17-00

Price : ₹ 17-00

எண்	புதுச்சேரி	வெள்ளிக்கிழமை	2011 ஆ	பிப்ரவரி 18	18 ௨
No.	15 Poudouchéry	Vendredi	18	Fevrier	2011 (29 Magha 1932)
No.	Puducherry	Friday	18th	February	2011

புதுச்சேரி அரசு

போக்குவரத்துச் செயலகம்

(அரசு ஆணை பல்வகை எண் 4/2011/T.D., நாள் 2011 (1932) பிப்ரவரி 18 ௨)

அறிவிக்கை

மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித்தடங்களில் திறமையான, போதிய, சிக்கனமான மற்றும் முறையாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட சாலைப் போக்குவரத்துச் சேவையை அளிக்கும் நோக்கத்திற்காக 1939-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் (மையச் சட்டம் எண் 4/1939), 63-ஆம் பிரிவின்கீழ் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையில் பரிமாற்ற உடன்படிக்கை ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது; இது நலச் (போக்குவரத்து) செயலகத்தின் 9-3-1985-ந் தேதியிட்ட அரசாணை பல்வகை எண் 3/85-இல் பிறப்பிக்கப்பட்டு, 19-4-1985-ந் தேதியிட்ட புதுச்சேரி அரசிதழ் (பகுதி-1 சிறப்பிதழ்) எண் 40-இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்;

மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித்தடங்களில் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டின் அரசுப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் போக்குவரத்து இயக்குபவர்களால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துச் சேவைகள் தொடர்பாகவும் சரக்கு ஊர்தி இசைவுச் சீட்டுகளில் மேலொப்பமிடுதல் தொடர்பாகவும் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையில் மற்றொரு துணை உடன்படிக்கை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு தற்போது உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்;

1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் (மேயச் சட்டம் எண் 59/1988) 88-ஆம் பிரிவு, (5)-ஆம் உட்பிரிவினால் அளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களைச் செலுத்தி, வரைவு துணை பரிமாற்ற போக்குவரத்து உடன்படிக்கையை 2009-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 17-ஆம் தேதியிட்ட அரசாணை பல்வகை எண் 19/2009/TD-ஊ 2009-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 18-ஆம் தேதியிட்ட புதுச்சேரி அரசிதழ் பகுதி-1 - சிறப்பிதழ் எண் 100-இல் புதுச்சேரி அரசால் வெளியிடப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்;

இந்த வரைவு உடன்படிக்கையில் தொடர்புடைய மறுப்புரைகள்/கருத்துரைகள் பெறப்பட்டு, ஆர்வமுள்ளவர்கள் அல்லது பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மார்ச் 2010, 4, 5 மற்றும் 6 தேதிகளில் அவைகள் பரிசீலிக்கப்பட்டது என்பதாலும்;

எனவே தற்போது, 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் (மேயச் சட்டம் எண் 59/1988) 88-ஆம் பிரிவு, (6)-ஆம் உட்பிரிவினால் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரங்களைச் செலுத்தி, புதுச்சேரி அரசு தமிழ்நாடு அரசுடன் பின்வரும் துணை பரிமாற்ற போக்குவரத்து உடன்படிக்கையை ஈங்கீதனால் செய்து கொள்கிறது : —

உடன்படிக்கை

உடன்படிக்கையில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படவுள்ள புதிய வழித்தடங்களில் இயக்குவதற்கு தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரு அரசுப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்களை அனுமதிப்பதன் மூலம் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையேயான மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித்தடங்களில் பயணப்பேருந்துச் சேவைகளை இயக்குவதைக் கட்டுப்படுத்துவது மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துவது என்றும், உடன்படிக்கையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவுள்ள புதிய வழித்தடங்களில் இயக்குவதற்கு தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டின் தனியார் போக்குவரத்து இயக்குபவர்களையும் அனுமதிப்பது என்றும் முந்தைய உடன்படிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள தற்போதிருந்துவரும் வழித்தடங்களை மாற்றியமைப்பது என்றும், தற்போதிருந்துவரும் வழித்தடங்களில் கூடுதல் பயணங்களை மேற்கொள்ளுதல் என்றும் மற்றும் மற்ற மாநிலத்தினால் மேலொப்பமிடப்பட வேண்டிய மாநிலம்/ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கான சரக்கு ஊர்தி இசைவு சீட்டுக்கான பங்கினை அதிகரிப்பது என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்.

எனவே, தற்போது, தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி அரசுகளுக்கிடையில் ஈங்கீதனால் பின்வருமாறு உடன்படிக்கை செய்துகொள்ளப்படுகிறது:—

இந்த உடன்படிக்கையானது 2011-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் 18-ஆம் தேதியன்று தமிழ்நாடு ஆளுநர் (இதில் இதன் பின்பு "தமிழ்நாடு அரசு" என அழைக்கப்பெறும் மற்றும் தறுவாய் அவ்வாறு இடமளிக்கிறவிடத்து இந்த சொற்றொடர் அவருக்குப் பின்பு அவருடைய பதவியை வகிப்பவர்களையும் உள்ளடக்கும்) என்னும் ஒரு தரப்பினருக்கும்; இந்தியக் குடியரசுத் தலைவர் (இதில் இதன் பின்பு "புதுச்சேரி அரசு" என அழைக்கப்பெறும் மற்றும் தறுவாய் அவ்வாறு இடமளிக்கிறவிடத்து இந்த சொற்றொடர் அவருக்குப் பின்பு அவருடைய பதவியை வகிப்பவர்களையும் உள்ளடக்கும்) என்னும் மற்றொரு தரப்பினருக்கும் இடையே நிறைவேற்றப்படுகிறது.

I. பயணிப் பேருந்துகள் :

தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டுக்குமான பின்வரும் வழித்தடங்களை ஒற்றை முனை வரி அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கிடையேயான உடன்படிக்கையில் சேர்த்துக் கொள்வதற்கு இரண்டு தரப்பினராலும் ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது:—

(a) முந்தைய உடன்படிக்கையினால் ஏற்கனவே உள்ளடக்கப்பட்டு அதன் பின்பு மாற்றியமைக்கப்பட்டு, ஏற்பளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் கீழ் பாதுகாக்கப்பட்டு மற்றும் இசைவாணைச் சீட்டுகள் பின்னிணைப்பு - I-இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பினால் மேலொப்பமிடப்பட்டுள்ள புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் தனியார் பேருந்து இயக்குபவர் ஒருவரின் வழித்தடம்;

(b) முந்தைய உடன்படிக்கையினால் ஏற்கனவே உள்ளடக்கப்பட்டு, அதன் பின்பு மாற்றியமைக்கப்பட்டு, ஏற்பளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் கீழ் பாதுகாக்கப்பட்டு, மற்றும் இசைவாணைச் சீட்டுகள், பின்னிணைப்பு I (A)-இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு புதுச்சேரி மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பினால் மேலொப்பமிடப்பட்டுள்ள தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் தனியார் பேருந்து இயக்குபவர் ஒருவரின் வழித்தடம்;

(c) பின்னிணைப்பு-II-இல் வரிசை எண் 1 முதல் 21 வரை காட்டப்பட்டவாறு இரட்டை முனை வரி பேரில் புதுச்சேரி சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் தற்போது இயக்கப்படுகிற 39 பேருந்துகள்;

(d) பின்னிணைப்பு-II-இல் வரிசை எண் 22 முதல் 24 வரை காட்டப்பட்டவாறு நீதிமன்ற ஆணைகளை அடியொற்றி இரட்டை முனை வரி பேரில் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் தனியார் பேருந்து இயக்குபவர்களால் இயக்கப்படுகிற 3 பேருந்துகள்;

(e) பின்னிணைப்பு-II (A)-(பகுதி-1)-இல் காட்டப்பட்டவாறு தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்களால் 31 வழித்தடங்களில் இயக்கப்படவுள்ள 75 பேருந்துகள்;

(f) பின்னிணைப்பு-II (A)-(பகுதி-2)-இல் காட்டப்பட்டவாறு 37 வழித்தடங்களில் இரட்டை முனை வரி பேரில் தற்போது இயங்கிவருகின்ற தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்களின் 90 பேருந்துகள்;

(g) பின்னிணைப்பு-II (A)-(பகுதி-3)-இல் காட்டப்பட்டவாறு நீதிமன்ற ஆணைகளுக்கிணங்க இரட்டை முனை வரி பேரில் தற்போது இயங்கி வருகின்ற தமிழ்நாடு தனியார் பேருந்து இயக்குபவர்களின் 3 பேருந்துகள்;

(h) புதுச்சேரி - காரைக்கால் வழித்தடம் நீங்கலான பயணிப்பேருந்து பொறுத்தமட்டில் புதுச்சேரி அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுகளுக்காக தற்போதிருந்து வரும் 1:4 விகிதமானது எதிர்காலத்தில் முறையே 1:3 ஆக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விகிதமானது பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறிக்கும். புதுச்சேரி - காரைக்கால் வழித்தடத்தைப் பொறுத்தவரையில், 1:1 என்ற விகிதமே தொடர்ந்திருக்கும்.

II. சரக்கு ஊர்திகள் :

(a) தமிழ்நாடு மாநிலத்தால் மேலொப்பமிடப்பட வேண்டிய புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்குரிய சரக்கு ஊர்தி இசைவுச் சீட்டுகளுக்கான பங்கு முறையை 300-லிருந்து 800-ஆக அதிகரிப்பதற்கு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது;

(b) புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பால் மேலொப்பமிடப்பட வேண்டிய தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குரிய சரக்கு ஊர்தி இசைவுச்சீட்டுகளுக்கான பங்கு முறையை 3000-லிருந்து 8000-ஆக அதிகரிப்பதற்கு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது;

(c) முந்தைய 1985-ஆம் ஆண்டு உடன்படிக்கையில் உள்ள எடை மற்றும் பிற நிபந்தனைகள் தொடர்புடைய வகைமுறைகளை நீக்குதல்.

தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய இரு அரசுகளும் சமையேற்றப்பட்ட எடை தொடர்புடைய வகைமுறைகளை மட்டுமே நீக்குவதற்கு ஒப்புக்கொண்டுள்ளன.

III. வரி விதிப்பு :

அடிப்படை உடன்படிக்கையில் உள்ள வகைமுறைகளுக்கு உட்பட்டு, பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலம்/ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் மேலொப்பமிடுகையால் உள்ளடக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துகள் பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலம்/ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கான வரியைச் செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட வேண்டும். ஒற்றை முனை வரி செலுத்துவதன் பயன், மாநிலங்களுக்கிடையேயான உடன்படிக்கையில் இடம்பெற்றுள்ள வழித்தடங்களுக்குட்பட்டு, நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக இசைவுச் சீட்டுகளைப் பெற்றுள்ள பயணிப் பேருந்துகளுக்குப் பொருந்தும்.

IV. பொதுவானவை :

பின்வரும் அலுவலர்களைக் கொண்ட ஒரு குழுவானது மாநிலங்களுக்கிடையேயான உடன்படிக்கையில் வழித்தடங்களில் மாற்றம் செய்தல்/குறைத்தல்/நீட்டித்தல், பயண எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல் அல்லது குறைத்தல், புதிய வழித்தடங்கள்/கூடுதல் பேருந்துகளைச் சேர்த்தல், ஆந்திரப்பிரதேசம் மற்றும் கேரளாவில் உள்ளதற்கிணையாக ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களைச் சேர்த்தல், ஷேர்-ஆட்டோ மற்றும் அதைப்போன்ற வகை வாகனங்களைச் சேர்த்தல், பெரிய வாடகை ஊர்திகளைச் (Maxi Cabs) சேர்த்தல் ஆகியவற்றுக்கான செயற்குறிப்புகளை ஆராயும்; மேலும், அக்குழு, கல்விச் சுற்றுலா நோக்கத்திற்காக பிற மாநிலங்களைச் சார்ந்த கல்வி நிலைய வாகனங்களுக்குத் தற்காலிக இசைவுச் சீட்டுகள் அளிப்பதையும் ஆராயும்:—

- துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர், விழுப்புரம், தமிழ்நாடு.
- மேலாண் இயக்குநர், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து வரைநிலைக் கழகம், விழுப்புரம், தமிழ்நாடு.
- மேலாண் இயக்குநர், புதுச்சேரி சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகம், புதுச்சேரி.
- வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர், புதுச்சேரி.

(கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்பேட்டில் இணைக்கப்பட்டுள்ளவாறு பின்னிணைப்புகள் I, I-A, II, II-A).

(துணைநிலை ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

த. கரிகாலன்,
கூடுதல் செயலர் (போக்குவரத்து),
புதுச்சேரி.

பின்னிணைப்பு-I

புதுச்சேரி அரசுக்கான வழித்தடங்கள்

மாறுபாடு :

வரிசை எண்	தற்போதிருந்துவரும் 1985-ஆம் ஆண்டு மாநிலத்துக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தில் இடம்பெற்றுள்ள வழித்தடம்	பார்வை	மாறுபட்ட வழித்தடம் (துணை ஒப்பந்தத்தில் திருத்தம் செய்யப்படவேண்டியது)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயிலில் இருந்து சங்கரன்பந்தல் வரை. வழி : நாகப்பட்டினம், நாகூர், திருமலையான்பட்டினம், காரைக்கால் மற்றும் பொறையாறு. 8 இருவழிப் பயணங்கள் (trips)	வரிசை எண் 65/பகுதி-A/ பிற்சேர்க்கை-II	மயிலாடுதுறையில் இருந்து வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயில் வரை. வழி : செம்பனார்கோயில், .. 3 இருவழிப் பயணங்கள் சங்கரன்பந்தல் பொறையாறு, காரைக்கால் மற்றும் (trips). நாகப்பட்டினம் வழியாக. சங்கரன்பந்தலில் இருந்து .. 2 இருவழிப் பயணங்கள் வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயில் வரை. (trips). வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயிலில் : 1 இருவழிப் பயணம். மயிலாடுதுறையில் இருந்து .. 1 இருவழிப் பயணம். நாகப்பட்டினத்தில் இருந்து .. 1 இருவழிப் பயணம்.

பின்னிணைப்பு-I (A)

தமிழ்நாடு அரசுக்கான வழித்தடங்கள்

மாறுபாடு :

வரிசை எண்	தற்போதிருந்துவரும் 1985 ஆம் ஆண்டு மாநிலத்துக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தில் இடம்பெற்றுள்ள வழித்தடம்	பார்வை	மாறுபட்ட வழித்தடம் (துணை ஒப்பந்தத்தில் திருத்தம் செய்யப்படவேண்டியது)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	விருத்தாச்சலம் ரயில்வே நிலையத்தில் இருந்து புதுச்சேரி வரை. வழி : நெய்வேலி, வடனூர், பண்டாடி, கல்விப்பட்டு, கோலியனூர் கூட்டுச்சாலை, வளவனூர், மதகடிப்பட்டு மற்றும் வில்லியனூர். விழுப்புரம் - புதுச்சேரிக்கிடையில் தனித்த ஒருவழிப் பயணங்கள் (independent singles) சென்று வருவதற்காக கோலியனூர் கூட்டுச்சாலையிலிருந்து விழுப்புரம் வரை செல்லும் பொருட்டு இந்த வழித்தடம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.	வரிசை எண் 10/பகுதி-A/ பிற்சேர்க்கை-I	புதுச்சேரி - விழுப்புரத்துக்கிடையில் 9 சிற்றிடைப் பயணங்களுடன் (shuttles) வழித்தடம் முழுவதற்கும் ஒருவழிப்பயணம் போன்ற இருவழிப்பயண வகை முறையுடன் கூடிய இந்த வழித்தடம் 12-4-1985 தேதியிட்ட அரசாணை பவவகை எண் 899, Home (Tr. VI)-இல் உள்ள வரிசை எண் 10/பகுதி A/, பிற்சேர்க்கை-1இல் தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி அரசுகளுக்கிடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட மாநிலத்திற்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இருவழிப்பயண வகை முறையானது இந்த வழித்தடத்தில் 2 ஒருவழிப் பயணங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி, விழுப்புரத்துக்கிடையில் 8 இருவழிப் பயணங்களாக மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.